

# POSEBAN PRAVILNIK O ORGANIZACIJI TAKMIČENJA

## Organizatori auto-moto takmičenja

### Član 1.

Takmičenje mogu organizovati organizacije SAMSRS koje ispunjavaju uslove iz člana 47, 51, 53. 54. i 55 Pravilnika o auto-moto sportu SAMSRS.

## Kalendar takmičenja

### Član 2.

Ni jedno takmičenje regionalnog, republičkog, državnog ili višeg ranga, ne može se održati ukoliko prethodno ne bude upisano u kalendar takmičenja, prema rangu i postupku propisanom u članovima 146, 147. i 148. Pravilnika o auto-moto sportu SAMSRS.

### Član 3.

Republički kalendar takmičenja donosi SAMSRS, državni SAMSBiH i međunarodni FIA, CIK i FIM.

### Član 4.

Kalendar takmičenja podijeljen je na potkalendar/discipline/ označene arapskim brojevima, i oznakama /šiframa/ i to:

1. Ауто-трке на кружним стазама,	A01
2. Ауто-трке на брдским стазама,	A02
3. Ауто-рели,	A03
4. Ауто крос	A04
5. Рели теренских возила,	A06
6. 4 x 4 крос	A05
7. Картинг,	K01
8. Мото-трке,	M01
9. Мото-крос,	M02
10. Спидвеј,	M03
11. Оцјенски ауто рели	A07
12. Олд тајмери.	A07/1
13. Ауто слалом	A09

Svako takmičenje biće numerisano i broj pod kojim je takmičenje uvedeno u kalendar mora se navoditi u službenim prepiskama koje se odnose na navedeno takmičenje.

### Član 5.

Prijava za upis takmičenja u odgovarajući kalendar moraju sadržati naziv takmičenja, naziv organizatora sa adresom i telefonom, predloženi datum održavanja sa alternativnim datumom i rang sa naznakom za koji se šampionat dotično takmičenje prijavljuje, uz potvrdu o uplati predviđene kotizacije. Prilikom prijave takmičenja organizator je dužan uplatiti finansijsku garanciju u visini koju odredi SAMSRS koja će biti vraćena ukoliko se takmičenje održi.

Za svako takmičenje državnog i republičkog ranga, prije upisa u zvanični kalendar za tekuću godinu, potpisuje se Ugovor između Sportskih Saveza i organizatora koji reguliše međusobna prava i obaveze.

### Član 6.

Prijave za upis u državni i međunarodni kalendar dostavljaju se SAMSBiH i moraju biti ovjerene od strane organizatora i matičnog SAMS, koji ovjeravanjem prijave dostavlja saglasnost koja je potrebna za upis svakog takmičenja u državni i međunarodni kalendar.

Rokove za podnošenje prijava u međunarodni kalendar određuje FIA, CIK i FIM, a za državna takmičenja rokove određuje U.O. SAMSBiH.

#### Član 7.

Promjena datuma održavanja takmičenja može uslediti ukoliko prijava za promjenu bude podnijeta najkasnije 30 dana prije održavanja takmičenja. Promjena datuma održavanja takmičenja, na zahtjev organizatora takmičenja, odobravaju odgovarajuće komisije UO SAMSRs za državna takmičenja, odnosno FIA, CIK i FIM za međunarodna takmičenja.

Za svaku promjenu datuma održavanja međunarodnog takmičenja plaća se taksa predviđena pravilnicima FIM, CIK i FIM, a za promjenu datum održavanja republičkog i državnog takmičenja plaća se taksa u sledećim iznosima:

a) Ako je zahtjev za promjenu termina podnijet dva mjeseca prije datuma utvrđenog kalendarom takmičenja – u iznosu jedne upisnine.

b) Ako je zahtjev za promjenu termina podnijet u roku od 30 do 60 dana prije datuma utvrđenog kalendarom takmičenja – u iznosu do dvije upisnine.

Ako je zahtjev za promjenu termina podnijet u roku kraćem od 30 dana – neće se odobriti promjena termina.

#### Član 8.

Po utvrđenom kalendaru takmičenja može se, izuzetno odobriti naknadni upis, koji se boduje za neki šampionat, ne mogu biti prihvaćene ako je do kraja tog šampionata ostalo manje od dva takmičenja. Postupak oko podnošenja prijave za naknadni upis isti je kao i kod redovnog postupka, s tim što je kotizacija za upis u kalendar dvostruko veća.

Naknadnim upisom u kalendar takmičenja ne smatra se preuzimanje organizacija otkazanog takmičenja od strane organizatora koji su prilikom utvrđivanja kalendara verifikovani kao rezervni organizatori.

Naknadni upis u kalendar takmičenja odobravaju sportski forumi koji donose i utvrđuju kalendar takmičenja.

#### Član 9.

Prilikom određivanja kalendara takmičenja i određivanja organizatora koji će organizovati takmičenja za evropski i svjetski šampionat, prednost će imati organizatori koji imaju, po ocjeni UO SAMSRs, bolje sportske objekte i organizatorske sposobnosti, koji su organizovali više saveznih i međunarodnih takmičenja i koji ulažu više sredstava za izgradnju sportskih objekata i uzdizanje takmičarskog kadra.

#### Član 10.

Prilikom razmatranja prijave za redovni i naknadni upis takmičenja u kalendar, mogu se odbiti prijave onih organizatora koji formalno ispunjavaju uslove ali nisu predhodna takmičenja organizovali na potrebnom nivou, nisu ispunili sve obaveze u skladu sa Pravilnikom o auto-moto sportu SAMSRs i njegovim dodacima ili su otkazali takmičenje koje je u predhodnoj godini bilo upisano u kalendar takmičenja.

### **Pravilnik takmičenja**

#### Član 11.

Ni jedno takmičenje ne može biti organizovano bez pravilnika takmičenja koji reguliše detalje takmičenja. Predlog ovog pravilnika izrađuje organizator i njegova primjena može uslediti tek po odobrenju od strane nadležnog sportskog foruma organizacije SAMSRs, SAMSBiH odnosno FIA, CIK i FIM za sistematska međunarodna takmičenja.

#### Član 12.

Uvodni dio pravilnika takmičenja mora da sadrži pun naziv takmičenja, podatke o organizatoru (adresa, telefon, telefaks), naznaku da se takmičenje održava po odredbama Pravilnika o auto-moto sportu SAMSRs i njegovim odgovarajućim dodacima i međunarodnim sportskim pravilnicima FIA, CIK i FIM. Za takmičenja iz ciklusa nekog šampionata treba navesti da se takmičenje boduje za taj šampionat sa brojem upisa u odgovarajući kalendar i da se održava po odredbama pravilnika koji reguliše taj šampionat.

Pravilnik takmičenja mora sadržati sve pojedinosti koje su značajne za održavanje takmičenja, a naročito:

1. Direkciju takmičenja koju sačinjavaju:
  - direktor takmičenja,
  - pomoćnik direktora za bezbjednost,
  - rukovodilac komisije za suđenje i obradu rezultata,
  - rukovodilac tehničke komisije,

- rukovodilac verifikacione komisije,
- glavni ljekar.
- 2. Sastav komisije takmičenja;
- 3. Program takmičenja sa sledećim elementima:
  - rok za podnošenja prijava,
  - vrijeme i mjesto obavljanja tehničkog pregleda i verifikacije vozača,
  - vrijeme održavanja treninga,
  - vrijeme starta prve trke (odnosno vrijeme starta prvog takmičara u reliju),
  - raspored i mjesto održavanja sjednice komisije takmičenja,
  - vrijeme i mjesto objavljivanja startne liste,
  - vrijeme i mjesto objavljivanja nezvaničnih rezultata,
  - vrijeme i mjesto objavljivanja zvaničnih rezultata,
  - vrijeme, lice i mjesto primanja eventualnih prigovora,
  - vrijeme i mjesto dodjele nagrada i sportskih trofeja;
- 4. Skicu staze, odnosno detaljan itinerer za reli;
- 5. Dužinu trka, odnosno vožnji,
- 6. Uslovi za vozila i klase,
- 7. Uslovi za vozače.

#### Član 13.

Pravilnik ne može biti odobren i primjenjen ukoliko nije usaglašen sa Pravilnikom o auto-moto sportu, sa ovim Pravilnikom i ostalim pravilnicima koji regulišu cikluse takmičenja u okviru navedenog šampionata.

#### Član 14.

Odobreni pravilnik može se mjenjati od strane organizatora u slučaju više sile, najkasnije do 5 dana prije održavanja takmičenja, ali ista promjena mora biti ovjerena od strane organa koji je odobrio pravilnik.

Odobreni pravilnik, izuzetno, u slučaju više sile, može se mjenjati, uz saglasnost komisije takmičenja, prije početka i za vrijeme takmičenja, ali i poslije tih promjena pravilnik takmičenja mora biti usaglašen sa Pravilnikom o auto-moto sportu SAMSRS, sa ovim Posebnim pravilnikom i ostalim pravilnicima koji regulišu cikluse takmičenja u okviru navedenog šampionata.

U slučaju da uslov iz stava 1. i 2. ovog člana nije ispunjen, održano takmičenje može biti poništeno sa zabranom korišćenja rezultata koji su na njemu postignuti.

Sve izmjene pravilnika takmičenja saopštavaju se takmičarima u pismenoj formi u obliku službenih biltena koji moraju biti numerisani, sa naznakom vremena izdavanja na službenoj oglasnoj tabli.

#### Član 15.

Predlog pravilnika za republička i državna takmičenja dostavljaju se na odobrenje dva mjeseca prije održavanja, a ukoliko se pravilnik ne dostavi najkasnije mjesec dana prije održavanja takmičenja SAMSRS, odnosno SAMSBiH, može da ga otkáže.

Predlog Pravilnika takmičenja za evropske i svjetske šampionate, dostavlja se, preko SAMSBiH, FIA, CIK i FIM, u rokovima propisanim od navedenih međunarodnih organizacija .

Pravilnik za šampionate RS ovjerava SAMSRS, za međunarodna i Šampionat Bosne i Hercegovine ovjerava SAMSBiH, a za evropske i svjetske šampionate FIA, CIK i FIM.

#### Član 16.

Odobreni pravilnik takmičenja organizator mora da uputi svim AMD/AMK koji se bave određenom disciplinom auto-moto sporta u roku od 30 dana prije održavanja takmičenja.

#### Član 17.

Na štampanom pravilniku takmičenja, programima, plakatima i svim ostalim publikacijama vezanim za sistemska takmičenja, mora biti na vidnom mjestu odštampan amblem SAMSRS, odnosno amblem FIA, CIK i FIM za međunarodna takmičenja.

## **Lista prijavljenih**

### **Član 18.**

Prijave za učestvovanje na takmičenju moraju biti ovjerene od strane matičnog AMD/AMK i podnijete organizatoru u roku koji je propisan prilikom takmičenja. Uz prijavu se mora podnijeti potvrda o uplaćenju upisnini ako je dodatkom za određene discipline to predviđeno.

Izmjene podataka o prijavi moraju se obaviti., takođe, u rokovima propisanim pravilnikom takmičenja.

Sve prijave, ili izmjene prispjele sa zakašnjenjem, organizator je dužan da razmotri i može iste prihvatiti ili odbiti. U slučaju spora oko rokova dostavljanja prijava, mjerodavan je datum otpremnog poštanskog žiga i rešava se na 1 sjednici žirija.

### **Član 19.**

Način utvrđivanja startnih brojeva propisuje se dodacima za tekuću godinu, posebno za svaku disciplinu.

## **Tehnička komisija organizatora**

### **Član 20.**

Prije početka treninga i prijema vozila na takmičenje mora se obaviti pregled takmičarskih vozila. Ovaj postupak ima uobičajeni naziv "tehnički pregled" a obavlja ga tehnička komisija organizatora, sastavljena od sportskih funkcionera, uz pomoć i konsultacije komesara Tehničke komisije AMSRS.

Vozila na tehnički pregled dolaze sa postavljenim startnim brojevima i ostalim propisanim oznakama i potpuno pripremljena za takmičenje.

Prilikom tehničkog pregleda vizuelno se kontroliše tehnička ispravnost vozila, zatim opremljenost i usaglašenost vozila i njegove sigurnosne i ostale opreme sa međunarodnim sportskim pravilnicima FIA, CIK i FIM, homologacijom vozila, Pravilnikom o auto-moto sportu SAMSRS, posebnim pravilnicima i dodacima za odgovarajuću disciplinu. Prilikom tehničkog pregleda, vozač je dužan da tehničkoj komisiji organizatora stavi na uvid homologacioni list i ostala propisana dokumenta za vozilo i sigurnosnu opremu, na osnovu kojih će se vršiti kontrola. Ova dokumenta tehnička komisija organizatora može zadržati do kraja takmičenja, tj. do usvajanja zvaničnih rezultata. Na tehničkom pregledu i u predstartnom prostoru, vrši se pregled i kontrola opreme vozača propisane odgovarajućim pravilnicima.

Tehnička komisija organizatora popunjava karton o izvršenom tehničkom pregledu za svako vozilo, na obrascu koji propisuje Tehnička komisija SAMSRS.

Tehnička komisija organizatora, na osnovu pregleda vozila, propisanih dokumenata za vozilo i prijave za takmičenje, razvrstava vozilo u odgovarajuću klasu i grupu za to takmičenje.

### **Član 21.**

Tehnička komisija organizatora sastavljena je od funkcionera kvalifikovanih za obavljanje ovog posla a Predsednik komisije mora imati uspješno završen stručni seminar koji organizuje SAMSRS. Tehničkom pregledu prisustvuje komesar Tehničke komisije SAMSRS, koji u slučaju potrebe daje tumačenje homologacija i odredbi pravilnika o auto-moto sportu u vezi tehničkih pitanja.

Tehnička komisija organizatora, u zajednici sa komesarom Tehničke komisije SAMSRS, pod punom moralnom i materijalnom odgovornošću donosi odluke o prihvatanju vozila ili isključenju vozila sa takmičenja, kada utvrdi da vozilo, oprema vozila i vozača ne odgovara propisanim uslovima takmičenja.

Ovu odluku saopštava direktoru takmičenja koji istu sprovodi u propisanom postupku.

### **Član 22.**

Tehnička komisija organizatora može raznim markacijama izvršiti obilježavanje dijelova vozila, sa ciljem sprečavanja njihove zamjene.

### **Član 23.**

Pregled vozila i opreme može se po potrebi obaviti i za vrijeme i po završetku djela ili kompletnog takmičenja, u cilju kontrole. Ovaj pregled vrši tehnička komisija organizatora, uz obavezno prisustvo komesara Tehničke komisije SAMSRS.

Sve uočene tehničke neispravnosti na vozilu i opremi vozača u toku takmičenja prijavljuju se direktoru takmičenja koji, uz obaveznu konsultaciju sa delegatom Tehničke komisije SAMSRS, donosi odluku o isključenju sa takmičenja, koje je u toku.

#### Član 24.

U slučaju da u toku i na kraju takmičenja ima prigovora uz zahtjev za provjeru usaglašenosti vozila sa odgovarajućim propisima, provjeru vozila vrši komesar Tehničke komisije SAMSRs u postupku koji je propisan Poslovnikom o radu Tehničke komisije SAMSRs.

Pregled i provjera usaglašenosti vozila vrši se u prostorijama – servisu koji obezbjeđuje organizator takmičenja a koji nakon izvještaja komesara Tehničke komisije prihvati komisija takmičenja na I sjednici.

Pored odgovarajućeg servisa, organizator je obavezan da obezbjeđuje baždarenu vagu za mjerenje težine vozila i standardni alat.

#### Član 25.

U slučaju da komesar Tehničke komisije SAMSRs utvrdi nedozvoljeno odstupanje na vozilu, ili vozač odnosno takmičar tog vozila odbije ili onemogućiti pregled vozila i opreme, vozaču odnosno takmičaru tog vozila briše se plasman sa dotičnog takmičenja osim u slučajevima kada je za odstupanje predviđena novčana kazna (član 35. tačka 1. Posebnog pravilnika o disciplinskoj odgovornosti) a komesar Tehničke komisije obavezan je da podnese zahtjev disciplinskom sudiji za vođenje disciplinskog postupka.

### **Verifikaciona komisija**

#### Član 26.

Prije početka treninga mora se obaviti pregled i utvrditi identitet svih podataka navedenih u prijavi. Uobičajeni naziv je “verifikacija”, a obavlja ga Verifikaciona komisija organizatora.

Verifikaciona komisija pregleda i verifikuje sledeća dokumenta učesnika takmičenja:

- takmičarsku licencu,
- polisu osiguranja života,
- ljekarsko uvjerenje,
- vozačku dozvolu (za disciplinu za koju je obavezna),
- sva ostala dokumenta predviđena Dodatkom za odgovarajuću disciplinu.

Verifikaciona komisija istovremeno obavlja i sve poslove utvrđivanja identiteta podataka iz prijave ekipa za razna takmičenja.

#### Član 27.

Verifikaciona komisija vodi zapisnik o svom radu i svoje odluke podnosi direktoru i komisiji takmičenja.

#### Član 28.

Po završenoj verifikaciji, verifikaciona komisija izdaje nezvaničnu startnu listu vozača koji ispunjavaju sve potrebne uslove i kojima se dozvoljava nastup na takmičenju. Sastav ekipa sponzora izdaje se nakon treninga, izuzev u reliju, i mora biti objavljen na oglasnoj tabli. Nezvanična startna lista postaje zvanična po usvajanju od strane komisije takmičenja.

#### Član 29.

Verifikaciona komisija sastavljena je od funkcionera verifikacije i glavnog ljekara takmičenja. Rad tih funkcionera je samostalan i oni pod punom moralnom i materijalnom odgovornošću donose odluke o prihvatanju ili isključenju takmičara i vozača sa auto-moto takmičenja, kada utvrde da ne ispunjavaju potrebne uslove za učestvovanje na takmičenju.

Prava i obaveze glavnog ljekara takmičenja data su u posebnom Pravilniku o zdravstvenim uslovima za takmičare i zdravstvenoj zaštiti na takmičenju.

### **Zatvoreno parkište**

#### Član 30.

Zatvoreno parkište /park ferme/ je prostor za parkiranje isključivo takmičarskih vozila i gdje je, pod pretnjom diskvalifikacije, zabranjen bilo kakav rad na vozilima.

Rad na vozilima dozvoljen je samo uz pismeni zahtjev i saglasnost direktora a isti se može obaviti isključivo pod nadzorom komesara tehničke komisije AMSRS ili lica koje on ovlasti.

Zatvoreno parkište mora biti ograđeno i zabranjen je pristup za gledaoce i druga lica osim sportskih funkcionera koji obezbjeđuju zatvoreno parkište, članova Tehničke komisije organizatora, komesara Tehničke komisije SAMSRs, članova komisije takmičenja, direktora takmičenja i njegovih pomoćnika.

#### Član 31.

Svi vozači, koji učestvuju na po jednom takmičenju, po završetku trke ili vožnje dužni su da ostave svoja vozila u zatvorenom parkištu, osim ako Dodatkom za tekuću godinu nije drugčije propisano. Po isteku roka za podnošenje prigovora i zahtjeva za provjeru tehničkih karakteristika, vozila na koja nije uložen prigovor mogu odmah napustiti zatvoreno parkište.

Dodatkom za pojedine discipline može se predvidjeti obaveza ostavljanja vozila u zatvoreno parkište prije početka i u pauzi takmičenja, kao i u vremenu između treninga i trke.

#### Član 32.

U slučaju prijema prigovora sa zahtjevom za provjeru tehničkih karakteristika vozila, a da se vozilo na koje je uložen zahtjev ne nalazi krivicom vozača u propisnom vremenu u zatvorenom parkištu, vozač tog vozila biće isključen sa takmičenja i predat na disciplinsku odgovornost, a njegov plasman biće poništen za to takmičenje.

### **Servisno parkište**

#### Član 33.

Servisno parkište je prostor za parkiranje isključivo takmičarskih i verifikovanih i obilježenih servisnih vozila.

Svi vozači obavezni su da svoje takmičarsko vozilo posle obavljenog tehničkog pregleda i verifikacije, kao i u vremenu između treninga i trke, ukoliko Dodatkom pravilnika nije drugčije regulisano, ostave u servisno parkište a mogu ga izvesti iz tog parkišta samo po odobrenju direktora takmičenja ili lica koje on ovlasti.

U slučaju napuštanja servisnog parkišta bez saglasnosti iz predhodnog stava, vozač tog vozila biće isključen sa takmičenja.

U servisnom parkištu dozvoljene su sve popravke i radovi, pod uslovom da vozilo zadrži klasu i grupu u koju je razvrstano.

Vozila koja, po odobrenju iz stava 2. ovog člana, napuste servisno parkište, podležu novom tehničkom pregledu.

### **Reklamiranje**

#### Član 34.

U cilju prikupljanja sredstava za organizaciju takmičenja i učešća takmičara na takmičenjima, organizator odnosno takmičar može zainteresovanim organizacijama omogućiti reklamiranje na auto-moto i karting takmičenjima na sledeće načine: nošenjem natpisa i crteža na takmičarskim i pratećim vozilima, na odjeći vozača i takmičara, na pogodnim mjestima duž staze za vrijeme održavanja takmičenja, u pravilnicima i programima takmičenja, u raznim publikacijama i štampi, radio i TV, na sajmovima i drugim javnim mjestima i sl.

Zabranjeno je reklamiranje kroz auto-moto sport političkih i vjerskih zajednica i stranaka, zatim organizacija i drugih subjekata koje djeluju protivno sportskom moralu i mogu izvršiti štetan uticaj na sve učesnike sportskih manifestacija i auto-moto sport kao dio opšteg pokreta fizičke kulture u Republici Srpskoj i Bosni i Hercegovini.

#### Član 35.

Takmičari i vozači su dužni da na zahtjev organizatora na svojim vozilima, na mjestima propisanim pravilnikom takmičenja, za sve vrijeme takmičenja nose reklamne natpise i crteže koje im uruči organizator prilikom prijema na takmičenje, bez prava da za to zahtjevaju novčanu naknadu.

Organizator takmičenja zadržava pravo naplate, u iznosu predviđenom Dodatkom za tekuću godinu, od takmičara i vozača koji ne prihvate da nose reklame organizatora na svojim vozilima za vrijeme takmičenja.

#### Član 36.

Organizatori takmičenja ne mogu pravilnikom takmičenja niti drugim aktom uvoditi svoje pravo na novčano učešće u naknadama koje takmičar i vozači dobijaju od reklama, niti imaju pravo da zahtjevaju od takmičara i vozača koji na svojim vozilima nose reklame, natpise, crteže i sl. za vrijeme takmičenja, da od prikupljenih sredstava od reklama daju organizatoru takmičenja određena sredstva.

## **Sanitetska, vatrogasna i tehnička služba**

### **Član 37.**

Za vrijeme održavanja treninga i trka, pored staze na odgovarajućim mjestima organizator mora obezbjediti dežurstvo zdravstvenog, vatrogasnog i tehničkog osoblja sa odgovarajućom opremom. Broj mjesta pored staze koji se mora nalaziti navedena služba, određuje se zapisnički prilikom licenciranja staze, u skladu sa elaboratom o bezbjednosti staze.

Obavezna oprema i uslovi za sanitetsku dati su u pravilniku o zdravstvenim uslovima vozača i zdravstvenoj zaštiti na takmičenju.

### **Član 38.**

Na specijalnim ispitima u okviru reli takmičenja raspored sanitetske, protivpožarne i tehničke službe određuje se Dodatkom za reli a srazmjerno dužini staze, tako da se za slučaj udesa može brzo i efikasno intervenisati.

## **Objavljivanje rezultata**

### **Član 39.**

Organizator takmičenja mora objaviti rezultate i plasmane, u zavisnosti od discipline, u rokovima i sa podacima koji se propisuju Dodacima Pravilnika o auto-moto sportu SAMSRS.

### **Član 40.**

Nezvanični rezultati moraju biti istaknuti na oglasnoj tabli uz naznaku vremena isticanja.  
Zvanične rezultate ovjerava predsednik žirija, a u spidveju i glavni sudija takmičenja.

### **Član 41.**

Kompletne rezultate organizator mora u roku od 24 časa po završenom takmičenju da uputi SAMSRS, a u roku od 5 dana svim AMD/AMK čiji su takmičari učestvovali na takmičenju.

Kompletni rezultati moraju sadržati tačne nazive ekipa, imena, prezimena vozača i suvozača, članstvo u AMD/AMK, vozila sa kojima su se takmičili, broj pređenih krugova, postignuta vremena, kaznene poene i sl.

Zvaničan plasman u klasama u kojima se nalaze vozila na koja je uložena prigovor sa zahtjevom za kontrolu tehničke usaglašenosti, kao i plasman ekipa, ne proglašavaju se sve do konačnog nalaza delegata Tehničke komisije SAMSRS i odluke komisije takmičenja o eventualnom brisanju rezultata vozača iz plasmata.

U slučaju da se konačan izvještaj o kontroli vozila ne može dobiti istog dana kada je takmičenje i završeno, rezultate ze te klase i ekipe, nakon datog nalaza i odluke žirija izradiće organizator, a ovjeriti predsednik žirija.

Nepridržavanje odredaba članova 38., 40. i 41. ovog posebnog Pavilnika povlači disciplinsku odgovornost direktora i predsednika sportske komisije (žirija.)

## **Prigovori i žalbe**

### **Član 42.**

Za sve učinjene nepravilnosti na takmičenju svi učesnici – imaoci takmičarskih, vozačkih i funkcionerskih licenci mogu uložiti prigovor komisiji takmičenja. Prigovore na razvrstavanje vozila po klasama, na propisanu opremu vozila i vozača, kao i prigovore sa zahtjevom za provjeru usaglašenosti vozila sa važećim propisima, imaju pravo da ulože samo vozači iz iste klase (na reliju svi vozači) koji učestvuju na tom takmičenju, kao i ovlašćeni predstavnici ekipa sponzora i ekipa AMD/AMK koje učestvuju na tom takmičenju.

Za vozače – juniore, koji prema članu 104. Pravilnika o auto-moto sportu moraju posjedovati pismenu saglasnost roditelja ili staraoca, prigovor ulažu roditelji, staraoci ili ovlašćeni predstavnici AMD/AMK.

Prigovori se ulažu u pismenoj formi i predaju direktoru takmičenja ili licu koje on ovlasti u sledećim rokovima:

1) Prigovori na rad tehničke i verifikacione komisije organizatora, nezvaničnu startnu listu, razvrstavanje vozila po klasama, odluku organizatora o eventualnom odbijanju prijema na takmičenje, sigurnosnu i drugu propisanu opremu vozila i propisanu opremu vozača, i sl., podnose se odmah a najkasnije 30 minuta po objavljivanju nezvanične startne liste a isti moraju biti riješeni od strane komisije takmičenja na I sjednici.

U ovom roku podnose se prigovori na elemente sigurnosne opreme vozila i opreme vozača za koje se vizuelnom kontrolom može sa sigurnošću utvrditi njihova ispravnost i usaglašenost. Na sigurnosnu opremu vozila koja zahtjeva rasklapanje, sječenje ili detaljan pregled, prigovori se podnose u roku predviđenom tač. 4. ovog člana.

2) Prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se najkasnije 30 minuta po objavljivanju nezvaničnih rezultata treninga i moraju biti riješeni od strane komisije takmičenja prije starta trke.

3) Prigovori na plasman i nepravilnosti u toku trke i relija podnose se odmah, a najkasnije 30 minuta po objavljivanju nezvaničnih rezultata za odgovarajuću klasu, odnosno generalnog plasmata u reliju i moraju biti riješeni od strane komisije takmičenja prije proglašenja zvaničnih rezultata.

4) Prigovori sa zahtjevom za provjeru usaglašenosti vozila i opreme sa propisima i dokumentima koji se odnose na njih, podnose se najkasnije 30 minuta po objavljivanju nezvaničnih rezultata za odgovarajuću klasu, odnosno generalnog plasmata u reliju.

Provjeru usaglašenosti vozila obavlja komesar Tehničke komisije SAMSRS po odluci komisije takmičenja, a po postupku koji je propisan Pravilnikom o radu Tehničke komisije SAMSRS.

Uz sve prigovore koji se ne odnose na provjeru vozila i opreme, mora se priložiti propisana novčana taksa, a visina ove takse, kao i način plaćanja, biće regulisana dodacima Pravilnika o auto-moto sportu SAMSRS za tekuću godinu. U slučaju opravdanog prigovora taksa se u cjelosti vraća podnosiocu prigovora, a u slučaju da je prigovor neosnovan taksa ostaje organizatoru.

Visinu novčanog iznosa takse za slučaj provjere usaglašenosti vozila određuje komesar Tehničke komisije SAMSRS prema Pravilniku o radu Tehničke komisije SAMSRS.

U slučaju da je prigovor neosnovan, svi torškovi provjere padaju na teret podnosioca prigovora a eventualno preostali iznos deponovane takse uplaćuje se na žiro račun SAMSRS u fond za razvoj sporta, u roku od 3 dana od pravosnažnosti nalaza.

U slučaju opravdanosti prigovora, taksa se u cjelosti vraća podnosiocu prigovora a troškovi kontrole padaju na teret matičnog AMD / AMK čije je vozilo kontrolisano. Navedene troškove organizator takmičenja fakturiše matičnom AMD / AMK takmičara čije je vozilo kontrolisano a isto je dužno da fakturisani iznos uplati u roku od 3 dana. Po uplati fakture organizator vrši isplatu po obračunu koji je dao delegat Tehničke komisije SAMSRS.

Neispunjene obaveza matičnog AMD / AMK ili organizatora takmičenja iz predhodnog stava, povlači disciplinsku odgovornost.

Novčana taksa po prigovorima ulaže se direktoru takmičenja u gotovom. Komisija takmičenja će uzimati u razmatranje samo jasno formulisane i dokumentovane prigovore, uz priloženu novčanu taksu.

Nakon odluke komisije takmičenja o prihvatanju prigovora, isti se više ne može povući.

Ukoliko se neko sistemsko međunarodno takmičenje boduje istovremeno za više šampionata (Šampionat Evrope i Šampionat BiH, i sl.), ulagači prigovora prilikom podnošenja mora naznačiti u kojoj konkurenciji ulaže prigovor, na osnovu čega će nadležni žiri i na osnovu važećih propisa razmatrati prigovor.

#### Član 43.

Organizator je dužan da na zvaničnoj oglasnoj tabli, prilikom isticanja nezvaničnih rezultata, naznači vrijeme, lice i mjesto primanja prigovora.

#### Član 44.

Žalbe na odluke komisijetakmičenja podnose se SAMSRS za republička takmičenja i odgovarajućim komisijama UO SAMSBiH za državna takmičenja. Žalbe na odluke komisije takmičenja na međunarodnim sistematskim takmičenjima podnose se odgovarajućim organima FIA, CIK i FIM preko SAMSBiH.

U slučaju da je vozač – član komisije direktni učesnik događaja za koji se ulaže žalba, SAMSRS će odrediti njegovog zamjenika – vozača koji će kod rešavanja žalbe imati sva prava i obaveze člana komisije.

Žalbe se podnose u roku od 5 dana po završetku takmičenja, odnosno objavljivanja zvaničnih rezultata, ali moraju biti najavljene u roku od 24 časa.

Žalbe na nalaze komesara Tehničke komisije SAMSRS imaju pravo da podnesu samo vozači čija su vozila kontrolisana i podnosilac prigovora, a podnose se Tehničkoj komisiji SAMSRS u roku od 5 dana od dana završetka kontrole i davanja “nalaza”, ali moraju biti najavljena u roku od 24 časa.

Odluka Tehničke komisije SAMSRS je konačna.

Uz sve žalbe, na žiro račun SAMSRS uplaćuje se novčana taksa a njen iznos svake godine određuje UO SAMSRS. U slučaju opravdanosti žalbe taksa se u cjelosti vraća podnosiocu, a u slučaju neopravdanosti sredstva od takse idu u fond za razvoj sporta.



#### Član 45.

Za usvojene žalbe vrši se samo ispravka plasmana, a takmičari vozači čije su žalbe pozitivno riješene ne mogu na osnovu toga zahtjevati od organizatora takmičenja isplatu troškova ili uručenje sportskih trofeja predviđenih Pravilnikom, već se mora izvršiti zamjena između zainteresovanih takmičara i vozača preko matičnih AMD / AMK u roku od 15 dana po usvajanju žalbe.

Za neizvršavanje ovih obaveza, vozači odnosno AMD podležu disciplinskoj odgovornosti.

### **KOMISIJA TAKMIČENJA**

#### Član 46.

Takmičenje se odvija pod nadzorom komisije, koja je jedino nadležna da rešava sve uložene prigovore od strane takmičara i vozača.

Komisija takmičenja za svjetske i evropske šampionate formira se i radi u skladu sa propisima FIA, CIK i FIM, a za ostala takmičenja u skladu sa članom 62. Pravilnika o auto-moto sportu.

Dužnosti komisije takmičenja su:

1) da kontroliše da se takmičenje sprovede u skladu sa Pravilnikom o auto-moto sportu AMSRS i njegovim dodacima,

2) da prije početka takmičenja pregleda sva dokumenta po kojima se održava takmičenje,

3) da pregleda stazu i kontroliše sprovođenje obezbjeđenja. Ukoliko se ustanovi da staza nije obezbjeđena prema elaboratu i licenci, komisija može odložiti početak takmičenja najviše za dva časa, za koje bi vrijeme organizator trebalo da postupi po primjedbama komisije. U suprotnom, komisija takmičenja može da donese odluku o zabrani održavanja takmičenja,

4) da u slučaju incidenta saslušava sve aktere i njihove izjave dostavi uz izvještaj sa predlogom za pokretanje disciplinskog postupka protiv takmičara i vozača ili sportskih funkcionera koji su izazvali incident,

5) a) da rešava prigovore,

b) da usvaja zvanične rezultate takmičenja.

Komisija donosi svoje odluke većinom glasova.

Glasa se javno i ni jedan član komisije ne može biti uzdržan.

Ukoliko iz bilo kojih razloga na takmičenje ne dođe delegat SAMSRS, njegovu funkciju uključujući i predsjednika komisije, preuzima delegat odgovarajuće komisije.

Ukoliko iz bilo kojih razloga na takmičenje ne dođe neko od članova komisije, organizator predlaže, a ostali članovi žirija imenuju drugog člana, koji ima sve dužnosti i prava koja su određena Pravilnikom o auto-moto sportu SAMSRS i ovim Posebnim pravilnikom, s tim što delegata Tehničke komisije SAMSRS može zamjeniti samo lice koje završen seminar. Putne troškove predsjednika i članova sportske komisije snosi organizator takmičenja.

#### Član 47.

Komisija takmičenja na svojoj prvoj sjednici određuje način i program praćenja odvijanja takmičenja od strane članova komisije.

#### Član 48.

Sjednicama komisije prisustvuje, bez prava glasa, direktor takmičenja, a mogu biti pozvani radi pomoći u radu i pružanju određenih podataka i ostali sportski funkcioneri, takmičari i vozači.

Sjednicama žirija mogu prisustvovati, bez prava glasa, i ovlašćeni predstavnici AMD / AMK čiji vozači učestvuju na dotičnom takmičenju, uz odobrenje predsjednika žirija. Svi prisutni koji na bilo koji način ometaju rad žirija biće odstranjeni od strane predsjednika žirija.

### **Participacija i naknada troškova takmičarima**

#### Član 49.

Na takmičenjima koja se organizuju u okviru šampinata RS i BiH, participacija i naknada troškova takmičarima isplaćuje se prema Dodacima Pravilnika o auto-moto sportu SAMSRS za svaku disciplinu ponaosob.

Na ostalim takmičenjima participaciju i naknadu troškova takmičarima određuje organizator i ona mora biti navedena u Pravilniku takmičenja ili se ugovara posebnim sporazumima između takmičara i organizatora.

Neizmirene obaveze iz stava 1. i 2. ovog člana povlače za sobom disciplinsku odgovornost organizatora.

## **Neodržavanje takmičenja**

### **Član 50.**

Odluku o otkazivanju organizacije takmičenja mogu donijeti nadležni sportski forumi organizacije SAMSRS koji su donijeli odluku o prihvatanju takmičenja u odgovarajući Kalendar i organizator takmičenja.

Organizator takmičenja donosi odluku o otkazivanju, izlažući se mogućnosti uskraćivanja dozvole za ponovno organizovanje sličnog ili drugih takmičenja, ako se utvrdi da su razlozi otkazivanja neopravdani. Takvu odluku organizator mora saopštiti nadležnom organu koji je uvrstio takmičenje u kalendar, radi izdavanja zvaničnog saopštenja o otkazivanju takmičenja. Ukoliko je takva odluka donijeta neposredno pred održavanje, moraju se o tome odmah obavjestiti i svi prijavljeni takmičari i vozači, a organizator je disciplinski odgovoran po članu 36. i 40. Posebnog Pravilnika o disciplinskoj odgovornosti.

### **Član 51.**

Nadležni sportski organ organizacije SAMSRS koji je odobrio upis takmičenja u odgovarajući kalendar može donijeti odluku o zabrani održavanja takmičenja kada utvrdi da je na bilo koji način povređen pravilnik o auto-moto sportu ili drugi Pravilnik po kome se izvodi dotično takmičenje.

Odluka o zabrani mora biti dostavljena organizatoru takmičenja, svim AMD/AMK, a organizator takmičenja je obavezan da o ovoj odluci obavjesti sve prijavljene takmičare i vozače.

### **Član 52.**

Započeto takmičenje može isključivo prekinuti direktor takmičenja, a o razlozima prekida izvještava komisiju takmičenja. Ukoliko se desi da se prekine već započeto takmičenje, direktor takmičenja, pod punom moralnom i materijalnom odgovornošću donosi odluku o eventualnom nastavku takmičenja a način bodovanja za takve slučajeve regulisan je dodatkom za svaku disciplinu.

## **Poništenje rezultata**

### **Član 53.**

Sportski forum organizacije SAMSRS koji je odobrio upis takmičenja u kalendar može donijeti, na predlog žirija i odgovarajuće komisije, odluku i proglasiti nevažećim rezultate nekog takmičenja ili dijela tog takmičenja, odnosno pojedinih klasa.

Ovakva odluka donosi se ako se utvrdi da je došlo do grube povrede Pravilnika po kome se takmičenje izvodi .

## **Osiguranje**

### **Član 54.**

Organizator mora osigurati sve sportske funkcinere i službena lica angažovana u organizaciji takmičenja, kao i prisutne gledaoce za slučaj eventualnih povreda i smrti nastalih za vrijeme trajanja takmičenja.

Visinu osiguranja za svaku godinu određuje UO SAMSRS.

Banja Luka,09.05.2008.

Predsjednik UO SAMSRS