

Na osnovu člana 21 Statuta Sportskog Auto-moto saveza Republike Srpske, Upravni odbor SAMS RS na 4. sjednici održanoj 09.05.2008. godine, usvojio je

PRAVILNIK O AUTO, MOTO I KARTING SPORTU

SPORTSKOG AUTO-MOTO SAVEZA REPUBLIKE SRPSKE

I OPŠTE ODREDBE

Član 1.

Pravilnikom o auto-moto i karting sportu Sportskog Auto-moto saveza RS (u daljem tekstu: Pravilnik) uređuje se: organizacija auto, moto i karting sporta, definicije i terminologija, osnovna prava i obaveze vozača, takmičara i sportskih funkcionera, osnovni uslovi staze na kojima se održavaju takmičenja, osnovi organizacije takmičenja, sistem šampionata i prvenstva i sistem priznanja i nagrada koje se dodjeljuju vozačima, takmičarima, sportskim funkcionerima i organizatorima takmičenja.

Ostala pitanja iz domena auto-moto sporta, kao što su: položaj, prava i obaveze vozača, takmičara i sportskih funkcionera, uslovi koje moraju ispunjavati vozila i staze koje se koriste u auto, moto i karting sportu, zdravstveni uslovi za vozače, disciplinska i materijalna odgovornost vozača, takmičara, sportskih funkcionera i organizatora i slično, uređuju se posebnim pravilnicima koje donosi Upravni Odbor SAMS RS.

Član 2.

Na osnovu odredaba Pravilnika o auto-moto i karting sportu Sportskog Auto-moto saveza R.S. i posebnih pravilnika, za svaku tekuću godinu Upravni Odbor donosi dodatke pravilnika, za svaku sportsku disciplinu, kojima se raspisuju i utvrđuju pravila šampionata u auto-moto i karting sportu na teritoriji R.S za tu godinu, a za svako pojedinačno takmičenje u okviru šampionata organizator donosi pravilnik tog takmičenja.

Član 3.

Odredbe ovog Pravilnika, posebnih pravilnika i dodatka pravilnika usaglašene su sa aktima odgovarajućih međunarodnih organizacija FIA, CIK i FIM i primjenjivaće se u cjelosti. U slučajevima koji nisu obuhvaćeni ovim i posebnim pravilnicima i dodacima za tekuću godinu, primjenjivaće se odredbe pravilnika FIA, CIK i FIM.

Član 4.

Prihvatajući ovaj Pravilnik i posebne pravilnike i dodatke, svi vozači, takmičari i sportski funkcioneri, su obavezni da aktivno rade na razvijanju auto-moto sporta u okviru auto-moto kluba i Sportskog Auto-moto saveza RS kao cjeline (u daljem tekstu: organizacije SAMS RS).

Takmičari, vozači i sportski funkcioneri učestvuju na auto-moto takmičenjima na svoj sopstveni rizik i podliježu svim vidovima odgovornosti.

Krivična odgovornost, odnosno odgovornost za prekršaj ili materijalna odgovornost, ukoliko predstavljaju istovremeno i povredu odredaba ovog Pravilnika, ne isključuje disciplinsku odgovornost.

Član 5.

Na takmičenjima koja u RS organizuju druge organizacije, vozači, takmičari i sportski funkcioneri mo učestvovati samo na osnovu izdate posebne dozvole SAMS.

Učestvovanje na takmičenjima iz stava 1. ovog člana bez posebne dozvole, predstavljaju povredu ovog Pravilnika i prekršilac podliježe sankcijama.

Svi učesnici manifestacije u auto-moto i karting sportu, prihvatajući odredbe ovog i posebnih pravilnika, kao i njihovih dodataka, obavezuju se da sve eventualne sporove vezane za sportske elemente rješavaju u okviru organizacije u Sportskog Auto-moto saveza RS. Pokretanje spora po pitanjima sa sportskim elementom i protiv odluka nadležnih organa

SAMS RS po ovim pitanjima u institucijama van organizacije SAMS RS povlači za sobom isključenje iz organizacije.

II ORGANIZACIJA AUTO-MOTO SPORTA

Član 6.

Upravni Odbor formira komisije po pojedinim oblastima auto, moto i karting sporta kao stručna tijela i to:

- Komisiju za auto-trke (kružne i brdske)
- Komisiju za auto-reli,
- Komisiju za karting,
- Komisiju za motociklističke sportove (moto-trke, moto-kros, spidvej),
- Tehničku komisiju,
- Komisija za verifikaciju i obradu rezultata takmičenja,
- Komisija sportskih funkcionera

Upravni Odbor može, na osnovu ukazane potrebe, formirati i druge potkomisije i radne grupe.

Član 7.

Komisije iz člana 6. ovog Pravilnika su stalna stručna tijela UO SAMS, a obrazuju se od aktivnih sportskih funkcionera i vozača na slijedeći način:

- 1. Komisija za auto-trke (brdske i kružne) ima 5 članova i to:**
 - 3 stalna člana koje bira UO SAMS iz redova aktivnih sportskih funkcionera,
 - 1 član predstavnik vozača, i
 - 1 član predstavnika sponzora.
- 2. Komisija za auto-reli ima 5 članova i to:**
 - 3 stalna člana koje bira UO SAMS iz redova aktivnih sportskih funkcionera
 - 1 član predstavnik vozača, i
 - 1 član predstavnik sponzora.
- 3. Komisija za karting ima 5 članova i to:**
 - 3 člana koje bira UO SAMS iz reda aktivnih sportskih funkcionera,
 - 1 član predstavnik vozača, i
 - 1 član predstavnik sponzora.
- 4. Komisija za motociklističke sportove ima 5 članova i to:**
 - 3 člana koje bira UO SAMS iz redova aktivnih sportskih funkcionera,
 - 1 član predstavnik vozača, i
 - 1 član predstavnik sponzora.
- 5. Tehnička komisija ima 3 člana koje imenuje UO SAMS iz reda sportskih funkcionera sa položenim stručnim ispitom.**
- 6. Komisija za verifikaciju i obradu rezultata takmičenja ima 3 člana iz reda sportskih funkcionera sa položenim stručnim ispitom**
- 7. Komisija sportskih funkcionera ima 3 člana iz reda sportskih funkcionera sa licencama najviseg ranga uključujući i međunarodne licence**

Član 8.

Mandat članova Odbora i stalnih stručnih komisija traje 4 godine, izuzev predstavnika vozača i predstavnika sponzora čiji mandat traje godinu dana. Po isteku mandata ista lica mogu biti ponovo birana u komisije.

Član 9.

Upravni Odbor sprovodi politiku u auto.moto i karting sportu, stara se o poštovanju Pravilnika o auto, moto i karting sportu, donosi posebne pravilnike i dodatke pravilnika za takmičenja u šampionatu RS, poslovnike o radu komisija i njegovih potkomisija i stara se o njenom poštovanju, zastupa auto,moto i karting sport RS u međunarodnim auto-moto organizacijama, podnosi Skupštini SAMSRS plan i program rada, prijedlog finansiranja i utroška sredstava za auto moto i karting sport za tekuću godinu, izvještaj o radu, te prijedlog izmjena i dopuna Pravilnika o auto-moto i karting sportu SAMS RS.

Upravni Odbor utvrđuje Kalendar takmičenja za šampionat RS I BiH, izdaje vozačke - takmičarske i funkcionerske licence za republički (entitetski) rang, kao i mehaničarske licence, licence klubova, licence ekipa sponzora, (republički rang), vrši nadzor nad izvođenjem takmičenja putem svojih delegate na republičkim takmičenjima, stara se o primjeni pravilnika i odluka, imenuje disciplinskog sudiju i organe u auto-moto i karting sportu i predstavlja poslednju instancu za izricanje disciplinskih mjera i odlučivanje u slučaju zaštite zakonitosti.

Upravni Odbor donosi odluke o obrazovanju komisija i potkomisija radnih grupa, imenuje njihove članove, određuje zadatke i djelokrug rada i koordinira rad.

Član 10.

Djelokrug rada i zadaci komisija su:

- pripremanje i predlaganje podataka Pravilnika o auto-moto sportu SAMS RS te šampionate RS u odnosnim disciplinama,
- pripremanje i predlaganje Kalendara takmičenja za šampionat RS, imenovanje delegata-člana komisije za takmičenja iz Kalendara SAMS RS,
- odobravanje nastupa vozača, takmičara i ekipa u inostranstvu
- izdavanje potrebnih dokumenata,
- izmjene i dopune Kalendara takmičenja u toku sezone,
- analiza održanih takmičenja i prijedlog mjera za razvoj i unapređenje dotične discipline auto, moto i karting sporta,
- razmatranje žalbi na odluke žirija i njihovo rješavanje u drugom stepenu,
- provođenje stručnog usavršavanja sportskih funkcionera
- i drugi poslovi koje im odredi Upravni Odbor

Djelokrug rada i zadaci Tehničke komisije su :

- Praćenje međunarodnih tehničkih propisa,
- predlaganje tehničkih uslova za vozila koja učestvuju u šampionatu RS,
- praćenje poštovanja i primjene propisanih uslova,
- odlučivanje o stepenu nedozvoljenih tehničkih izmjena i sl.

Član 11.

Rad komisija, potkomisija i radnih grupa odvija se po Poslovniku radu koga donosi upravni odbor SAMSRS.

III DEFINICIJE I TERMINOLOGIJA

Član 12.

Definicije i skraćenice navedene u slijedećim članovima upotrebljavaće se u ovom Pravilniku, posebnim pravilnicima i dodacima, predstavljaće zvaničnu terminologiju u auto, moto i karting sportu.

- **FIA** (Federation Internationale de l Automobile)-Međunarodna automobilska federacija: jedina je međunarodna sportska vlast i ona je međunarodni sud koji je u posljednjem stepenu nadležan za rješavanje u sporovima koji proisteknu prilikom promjene Pravilnika FIA.
- **FIM** (Federation Internationale Motocyclisme) – Međunarodna motociklistička federacija: jedina je međunarodna sportska vlast kvalifikovana da donosi i primjenjuje pravilnike i dodatke pravilnika kojima se podstiču i regulišu motociklistička takmičenja i ona je međunarodni sud koji je u posljednjem stepenu nadležan za rješavanje u sporovima koji mogu da proisteknu prilikom primjene pravilnika FIM.
- **SAMS RS** – Sportski auto-moto savez Republike Srpske , samostalna interesna, vanstranačka organizacija automobilista, motociklista i drugih građana koji se dobrovoljno udružuju u auto-moto klubove u cilju zadovoljavanja svojih i širih interesa u oblasti automobilizma, motociklizma, sporta, saobraćaja na putevima i turizma; jedina je republička sportska vlast u okviru koje se rješavaju svi sporovi eventualno proistekli iz bavljenja auto-moto sportom, po pitanjima sa sportskim elementima i povodom primjene pravilnika SAMS RS.
- **AMK**- Auto-moto klubovi, osnovni oblici organizovanja vlasnika motovnih vozila i drugih građana u sistemu SAMS RS. Ovi oblici organizovanja mogu imati drugačije specifične nazive.
- **SCI**- Međunarodna sportska komisija.
- **CIK** – Međunarodna komisija za karting.
- **CCR** – Komisija za trke na putu FIM.
- **CMS**- Komisija za moto-kros FIM.
- **CCP** – Komisija za trke na pistama FIM.
- **ASN** – Nacionalni automobilski klub ili savez koga FIA priznaje kao jedino ovlaštenog i nadležnog nosioca sportskih vlasti u jednoj zemlji.
- **FMN** - Nacionalni motociklistički klub ili savez kog FIM priznaje kao jedinog ovlaštenog i nadležnog nosioca sportske vlasti u jednoj zemlji.
- **Sportska grana** – Osnovna podjela sportske aktivnosti SAMS RS u odnosu na broj točkova takmičarskih vozila. Sportske grane su : automobilski sportovi i motociklistički sportovi.
- **Sportska disciplina** – Vrsta auto-moto sporta u okviru sportske grane. Sportske discipline u auto-sportovima definisane su članovima od 33. do 42,a sportske discipline u moto-sportovima definisane su članovima od 43. do 50. ovog Pravilnika.
- **Takmičenje** – Svaka vožnja, individualni pokušaj, pokušaj obaranja rekorda, takmičenje u izdržljivosti ili tačnosti, reli turistički skup u koje učestvuju automobili, kart-vozila i motocikli u cilju međusobnog takmičenja ili pokušaja da se ispune naprijed utvrđeni zadaci.
- **Auto-trke na kružnim stazama** – Takmičenje automobilima na zatvorenim kružnim stazama u kojima je brzina glavni faktor za utvrđivanje rezultata.
- **Auto-trke na brdskim stazama** – Takmičenja automobilima na brdskim stazama u kojim je brzina glavni faktor za utvrđivanje rezultata.
- **Auto-reli** – Takmičenja u izdržljivosti sa ograničenim prosječnim brzinama po unaprijed određenom intinereru i programu. U otvorenom saobraćaju moraju se poštovati svi saobraćajni propisi. Pored toga, održavaju se i ispiti brzine, tačnost, spretnost itd. na zatvorenim stazama.
- **Turistički reli** – Takmičenja koja se organizuju sa ciljem okupljanja automobilista na unaprijed određenom mjestu. U okviru takmičenja ove vrste mogu se izvoditi raznovrsni ispiti i zadaci, isključujući bilo kakvu trku.
- **Auto - slalom** – Automobilska takmičenja na stazi sa preprekama, koja se izvode po određenom sistemu koji se naziva «auto – slalom»
- **Dragster takmičenja** – Takmičenja na stazi sa određenom dužinom staze u kojima je brzina glavni faktor za utvrđivanje rezultata.
- **Auto-kros** – Takmičenja automobilista po raznovrsnom prirodnom terenu na kružnim zatvorenim stazama koje ne dozvoljavaju velike prosječne brzine.

- **Reli-kros** – Takmičenja u izdržljivosti po raznovrsnom prirodnom terenu po unaprijed određenom itinereru i programu.
- **Auto-spidvej** – Automobilska takmičenja na neprekinutoj kružnoj stazi sa odgovarajućim rastresitim gornjim slojem, koja se izvode po određenom sistemu koji se naziva «spidvej».
- **Auto-skijering** – Takmičenje na kojima automobilist vuče skijaše.
- **Autobol** – Takmičenja na kojima se dvije ekipe automobilistatakmiče odgovarajućom loptom.
- **Karting-sport** – Takmičenja motornim vozilima sa četiri točka nazvanim «kart».
- **Moto-trke** – Takmičenja u kojima je brzina glavni faktor za utvrđivanje rezultata. Izvode se na kružnim i brdskim zatvorenim stazama.
- **Moto-kros** – Takmičenja motocikala po raznovrsnom prirodnom terenu sa prirodnim preprekama i podlogom.
- **Trial** – Takmičenja koja se sprovode na svim vrstama terena u kome se kao osnov za bodovanje rezultata uzimaju izdržljivost, spretnost i poštovanje pravila vožnje.
- **Spidvej takmičenja** - Motociklistička takmičenja na ograđenom terenu, sa neprekinutom kružnom stazom čiji obim iznosi 285 do 400 metara i sa odgovarajućim rastresitim gornjim slojem, a koja se izvode po određenom sistemu koji se naziva «Spidvej».
- **Takmičenja na travi ili pijesku** – Motociklistička takmičenja na travnatoj ili pjeskovitoj stazi sa visinskom razlikom ili bez nje, na stazama od 500 do 1500 metara dužine.
- **Takmičenje na ledu** – Spidvej takmičenja na zaleđenim površinama.
- **Moto-skijering** – Takmičenja na kojima motociklista vuče skijaša.
- **Motobol** - Ekipna takmičenja u kojima vozači motocikala igraju loptom.
- **Ocjensko-terenske vožnje** – Takmičenja izdržljivosti sa ograničenim prosječnim brzinama u otvorenom saobraćaju na kojima brzina nije glavni faktor za određivanje plasmana. Pored etapnih vožnji po unaprijed određenim putevima, ova takmičenja imaju i raznovrsne specijalne ispite koji se izvode na pretežno besputnim zatvorenim stazama.
- **Međunarodna takmičenja** - Takmičenja koja su pristupna takmičarima raznih zemalja i obavezno su upisana u međunarodni kalendar, kao i međunarodna takmičenja u okviru odobrenih zona od strane FIA, CIK i FIM koja se ne upisuju u međunarodni kalendar.
- **Velike nagrade (Grand prix)** – Takmičenja koja se računaju za svjetski ili evropski šampionat. Ovaj naziv može ASN i FMN odobriti izuzetno i za takmičenja koja se ne boduju za ove šampionate i to najviše za po jedno takmičenje iz svake discipline.
- **Državna takmičenja** – Takmičenja na kojima mogu učestvovati takmičari iz svih AMS.
- **Republička takmičenja** - Takmičenja na kojima mogu učestvovati takmičari iz jednog entiteta.
- **Opštinska, međuopštinska, regionalna ili gradska takmičenja** – Takmičenja na kojim mogu učestvovati takmičari opština, regija ili gradova.
- **Posebna takmičenja/Otvorena/** - Takmičenja za koja takmičari moraju ispunjavati posebne uslove: naročito ograničenim takmičenjima smatraju se takmičenja po pozivu..
- **Trka** – Dio takmičenja u kome brzina predstavlja odlučujući faktor za utvrđivanje plasmana.
- **Vožnja** – Trka u seriji trka na jednom takmičenju, koja traje određeno vrijeme ili određeni broj krugova.
- **Takmičari** – Učesnici na takmičenju, pravna ili fizička lica.
- **Vozači**- Lica koja upravljaju vozilima za vrijeme takmičenja i posjeduju potrebna dokumenta. Na reli takmičenjima vozač je lice koje je prijavljeno kao prvi vozač.
- **Suvozači** – Lica koja se nalaze u vozilu ili na vozilu za vrijeme takmičenja i posjeduju potrebnu dokumentaciju. Na reli takmičenjima suvozač je lice koje je

prijavljeno kao drugi vozač. Odredbe koje se odnose na vozače primjenjuju se i na suvozače.

- **Juniori** – Vozači čija se donja granica starosti propisuje dodatkom Pravilnika za odgovarajuću disciplinu.
- **Staza** – Utvrđena lokacija na kojoj se odvija takmičenje.
- **Zatvorena staza** – Staza koja se, bilo trajno ili privremeno upotrebljava za takmičenja ili rekordere.
- **Autodromi – motodromi** – Posebno izgrađene zatvorene staze za održavanje takmičenja.
- **Startna linija** – Početna kontrolna linija sa mjerenjem ili bez mjerenja vremena.
- **Linija cilja** - završna kontrolna linija sa mjerenjem ili bez mjerenja vremena.
- **Krug** – Čitav put jednog potpunog kruga staze počev od startne do ciljne linije.
- **Start** – Trenutak kada je vozaču pojedincu ili većem broju vozača koji zajedno kreću dat znak za početak trke ili vožnje.
- **Cilj** – Trenutak kada je jednom ili većem broju vozača dat znak za završetak trke ili vožnje.
- **Start iz mjesta** – Momenat kada je vozilo nepokretno u trenutku davanja znaka za start.
- **Leteći start** – Start kod koga se vozilo kreće prema startnoj liniji i nastavlja da se kreće prelazeći preko startne linije bez ograničenja brzine.
- **Start u pokretu** – Start vozila čija se brzina kretanja do startne linije kontroliše.
- **Vozačka licenca** – Zvanična potvrda o registraciji izdata fizičkom licu koje upravlja vozilom za vrijeme takmičenja.
- **Suvozačka licenca** – Zvanična potvrda o registraciji izdata fizičkom licu koje učestvuje na takmičenju kao suvozač. Nije potrebna nosiocu vozačke licence koji želi učestvovati na takmičenju kao suvozač.
- **Takmičarska licenca** – Zvanična potvrda o registraciji izdata fizičkom ili pravnom licu koje određuje i u čije ime vozač nastupa na nekom takmičenju (vlasnici vozila,, sponzori, fabrike, trkački timovi, AMK.
- **Licenca za staze** – Zvanična isprava kojom se potvrđuje da određena staza odgovara uslovima za održavanje određenog takmičenja, u skladu sa važećim propisima.
- **Vozilo**- Pokretna mašina koja se kreće sopstvenom snagom i koja se pomjera oslanjanjem na površinu zemlje bilo direktno pomoću mehaničkog sredstva, bilo indirektno. Ovaj naziv se skraćeno koristi i odnosi se na motorna vozila.
- **Radna zapremina** – Zapremina koju u jednom ili više cilindara motora stvara ulazno i silazno pomijeranje jednog ili više klipova. Zapremina se mjeri i izračunava prema propisima FIA, CIK i FIM.
- **Kategorija** – Vrsta vozila.
- **Klasa** – Vozila obuhvćena prema radnoj zapremini njihovih motora.
- **Sportski funkcioner** – Sportski radnik sa licencom odgovarajućeg ranga.
- **Izvršni funkcioner** - Sportski radnik koji obavlja određenu funkciju na konkretnom takmičenju.
- **Glavni sudija** - Glavni izvršni sportski funkcioner na spidvej takmičenjima.
- **Delegat takmičenja** – sportski funkcioner koji vrši nadzor u ime nekog foruma na određenom takmičenju.
- **Organizator** – Organizacija SAMS RS koja je od strane nadležnog organa SAMS RS ovlašćena da organizuje takmičenje.
- **Poseban pravilnik** – Normativni akt kojim UOAMS bliže definiše pojedine oblasti auto-moto sporta koje nisu obuhvaćene ovim opštim pravilnikom (uslovi za vozila, staze za takmičenja, zdravstveni uslovi, disciplinska odgovornost itd.)
- **Dodatak Pravilnika** – Zvanični dokument kojim UOAMS raspisuje šampionate i utvrđuje uslove, prava i obaveze svih učesnika u šampionatu za jednu godinu, a koji mora biti usklađen sa Pravilnikom o auto-moto sportu SAMS RS i njegovim posebnim pravilnicima.

- **Pravilnik takmičenja** – Zvanični dokument koji donosi organizator takmičenja a kojim se regulišu detalji tog takmičenja koji nisu obuhvaćeni opštim Pravilnikom o auto-moto sportum, posebnim pravilnicima i dodacima pravilnika za tekuću godinu.
- **Prijava za takmičenje** – Oblik sporazuma između organizatora takmičenja i takmičara ili vozača kojim takmičar odnosno vozač, prihvata da će nastupati na takmičenju za koje se prijavljuje.
- **Rekord** – Najveći ili najbolji rezultat koji je postignut u određenim uslovima.
- **Rekord staze** – Rekord koji je postavljen na određenoj stazi, izražen u vremenu utrošenom od startne do ciljane linije i postignut u jednom krugu ili prolasku staze.
- **Rekord takmičenja** – Rekord koji je postavljen na tradicionalnim takmičenjima na određenoj stazi, bez obzira na nacionalnost takmičara, izražen u prosječnoj brzini postignutoj na cijelom takmičenju i ili dijelu takmičenja – v ožnji
- **Apsolutni rekord** – Najveća vrijednost rekorda staze i rekord takmičenja, bez obzira na klase, kategorije i vrste vozila.
- **Prigovor** – Pismeni zahtjev kojim se izražava neslaganje sa nekim postupkom ili odlukom organizatora, sportskog funkcionera ili vozača i traži odluka nadležnog organa.
- **Žalba** – Redovno pravno sredstvo koje se može podnijeti višem organu organizacije SAMS RS protiv odluke ili drugog akta nižeg organa organizacije SAMS RS .
- **Isključenje** – Zabrana daljeg učestvovanja na određenom takmičenju ili više takmičenja istog skupa.
- **Suspenzija** – Privremeno oduzimanje prava učestvovanja ili vršenja funkcija na takmičenjima.
- **Diskvalifikacija** – konačan gubitak prava učestvovanja ili vršenja funkcija u ma kom svojstvu na takmičenjima.
- **Komisija takmičenja** – Vrhovni organ na takmičenju.

IV TAKMIČARI I VOZAČI

Član 13.

Svojstvo takmičara, vozača ili suvozača stiče se učlanjenjem u organizaciju SAMS RS i dobijanjem odgovarajuće Licence SAMS RS.

Član 14.

Svi vozači, izuzev vozača u kartingu, moraju posjedovati odgovarajuću vozačku dozvolu za upravljanje motornim vozilom određene kategorije.

Dodatkom Pravilnika izuzetno se mogu predvidjeti discipline auto-moto i karting sporta na zatvorenim stazama u kojima vozači mogu učestvovati bez odgovarajuće vozačke dozvole.

Vozač – junior, mlađi od 18 godina, kada učestvuju na takmičenjima, moraju psjedovati pismenu saglasnost roditelja ili staraoca za bavljenje određenom disciplinom atuo-moto sporta. Pismena saglasnost, pored ostalog, mora da sadrži i izjavu roditelja ili staratelja da u slučaju udesa na takmičenju neće tražiti naknadu štete od matičnog AMK, od organizatora takmičenja, od SAMS RS.

Saglasnost iz stava 3. ovog člana mora biti data na obrascu koji propisuje UO SAMS RS i ovjerena od strane nadležnog organa (suda, opštine), u godini u kojoj se vozač takmiči.

Član 15.

Svi takmičari i vozači koji učestvuju na auto, moto i karting takmičenjima razvrstavaju se u odgovarajući rang koji može biti klupski, republički, državni ili internacionalni.

Član 16.

Vozači koji žele pristupiti nekom inostranom nacionalnom klubu (ASN ili FMN) moraju posjedovati ispisnicu svog AMK i saglasnost nacionalnog saveza.

Za vrijeme dok posjeduju licencu inostranog nacionalnog kluba (ASN ili FMN), vozači ne mogu posjedovati nikakvu licencu SAMS RS, ali mogu sa licencom inostranog nacionalnog kluga učestvovati u Šampionatu ili Kupu RS, ako su državljani RS i BiH, uz saglasnost ASN/FMN koji je izdao licencu.

Član 17.

Strani državljani koji žele da pristupe nekom AMK u RS moraju posjedovati saglasnost svog ASN ili FMN. Ta saglasnost mora sadržati podatke o rangu licence koju je navedeni vozač ranije posjedovao. Na osnovu te saglasnosti, izdaje mu se vozačka licenca približno istog ranga.

Član 18.

Strani državljani koji posjeduju vozačke licence SAMS RS, imaju ista prava, dužnosti i status kao i državljani RS odnosno BiH za vrijeme dok traje važnost dobijene vozačke licence.

Član 19.

Vozači mogu nastupati na takmičenjima u inostranstvu individualno, ekipno ili u sastavu reprezentacije, uz pismenu saglasnost nacionalnog saveza.

Za individualni i ekipni nastup na auto, moto i karting takmičenjima u inostranstvu, vozači i ekipe traže dozvolu od SAMS RS preko svog matičnog AMK, a SAMS RS izdaje dozvole u skladu sa odredbama posebnog Pravilnika o pravima i obavezama takmičara i vozača.

Za vrijeme takmičenja u inostranstvu vozači moraju na vozilima nositi amblem SAMS RS i odgovarajuću uniformu.

Član 20.

Izgled i oblik takmičarskih i vozačkih licenci, način i uslovi njihovog izdavanja, kao i registracija vozača, suvozača i takmičara, promjena AMK, način prijavljivanja za takmičenja, oprema koju vozači moraju posjedovati i zdravstveni uslovi koje moraju ispunjavati, te osiguranja koja moraju zaključiti, bliže se određuju Posebnim pravilnikom o pravima i obavezama takmičara i vozača.

V SPORTSKI FUNKCIONERI

Član 21.

Svojstvo sportskog funkcionera stiče se registracijom kod SAMS RS, odnosno registracijom kod nadležnog organa za auto, moto i karting sport i dobijanjem odgovarajuće licence sportskog funkcionera.

Član 22.

Svi sportski funkcioneri moraju prije dobijanja licence položiti odgovarajući ispit pred komisijom. Jednoobrazni ispitni program za sve kategorije i rangove sportskih funkcionera propisuje SAMS RS i taj program će biti sastavni dio posebnog Pravilnika o sportskim funkcionerima SAMS RS.

Član 23.

Svi sportski funkcioneri razvrstavaju se u odgovarajući rang, i na takmičenjima obavljaju nadzorne i izvršne funkcije.

Član 24.

Izvršni i nadzorni funkcioneri na takmičenjima obavezni su da uz licencu sportskog funkcionera, nose i oznaku sa nazivom funkcije koju obavljaju.

Član 25.

Izvršnim funkcionerima na takmičenju smatraju se sledeći sportski funkcioneri:

- direktor takmičenja i njegovi pomoćnici
- glavni sudija u spidveju,
- sudija takmičenja,
- mjerioci vremena,
- totalizatori
- rukovodioci komisije za obračun rezultata i «park fermea»,
- rukovodilac tehničke i verifikacione komisije,
- starter finišer,

Rang sportskog funkcionera na izvršnim funkcijama mora odgovarati najmanje rangu takmičenja na kome obavlja funkciju. Na međunarodnim takmičenjima izvršne funkcije mogu obavljati i sportski funkcioneri saveznog ranga.

Član 26.

Nadzornu funkciju na takmičenjima obavljaju sportski funkcioneri – delegati – sa licencom najmanje ranga takmičenja.

Svakom takmičenju prisustvuju tri delegata koji čine komisiju takmičenja.

SAMS RS imenuje za svako takmičenje svog delegata koji je ujedno predsjednik komisije, drugog delegata imenuje organizator, a trećeg – tehničkog delegata imenuje Tehnička komisija SAMS RS.

Član 27.

Izvršni i nadzorni funkcioneri na takmičenjima obavezni su da uz odgovarajuću licencu sportskog funkcionera nose i specijalnu oznaku sa nazivom funkcije koju obavljaju.

Član 28.

Sportski funkcioneri sa važećom licencom imaju pravo na pesplatan ulaz na svim automoto takmičenjima na teritoriji RS i BiH.

Član 29.

Registracija sportskih funkcionera, način izdavanja, uslovi i oblik licence, prava i dužnosti izvršnih i nadzornih funkcionera, regulišu se posebnim Pravilnikom o sportskim funkcionerima.

VI VOZILA

Član 30.

Vozila sa kojima se nastupa na takmičenjima moraju odgovarati međunarodnim pravilnicima FIA, CIK i FIM.

Izuzetno se može odobriti odstupanje, ali samo za posebna takmičenja ili grupu takmičenja u okviru jednog ciklusa.

U tom slučaju moraju biti pravilnicima tih takmičenja precizirana ta odstupanja i navedeni dodatni uslovi koje vozila moraju ispunjavati.

Odstupanje vozila sa kojima se učestvuje na takmičenjima za šampionat ili Kup RS od međunarodnih sportskih pravilnika, propisuje se dodacima Pravilnika o auto, moto i karting sportu, prije početka takmičarske sezone.

Član 31.

Vozila sa kojima se učestvuje na reli takmičenjima moraju ispunjavati sve uslove koji zahtijevaju propisi za vozila javnog saobraćaja i posjeduju važeću saobraćajnu dozvolu ili drugi odgovarajući dokument, polisu osiguranja vlasnika vozila od odgovornosti za štetu nanesenu trećim licima.

Član 32.

Takmičarska vozila na takmičenjima se dijele na kategorije, grupe i klase.

Prilikom prijave za takmičenje, vozači i takmičari pod putnom materijalnom odgovornošću, potpisivanjem prijave, garantuju da njihovo vozilo odgovara kategoriji, grupi i klasi za koju ga prijavljuju i prihvataju sve sankcije ukoliko se dokaže suprotno.

Sva takmičarska vozila moraju da posjeduju Tehničku knjigu koju izdaje SAMS RS.

Član 33.

Prije prijema na takmičenje i u toku takmičenja vrši se verifikacijski prijem vozila od strane Tehničke komisije organizatora i tada se vizuelno provjerava da li dotično vozilo odgovara kategoriji, grupi i klasi za koju je prijavljeno i kontroliše ispravnost sigurnosne opreme.

Nakon utvrđivanja da je motorno vozilo ispravno za učešće na auto-moto takmičenju, tehnička komisija će dozvoliti nastup sa tim vozilu na takmičenju.

Član 34.

Provjera vozila u toku i na završetku takmičenja vrši se u rokovima kako je to predviđeno Posebnim pravilnicima i Dodatkom pravilnika, ili ako to zahtijeva jedan ili više takmičara, odnosno vozača, učesnika istog takmičenja.

Uz zahtjev za pregled vozila prilaže se novčani ili drugi depozit kao garancija pokrća svih troškova pregleda vozila, određen dodatkom Pravilnika.

Član 35.

Kontrola vozila na završetku takmičenja vrši se po pravilima propisanim Posebnim pravilnikom o tehničkim uslovima za vozila i Dodatka pravilnika.

Član 36.

Dodatkom Pravilnika može se propisati obim i visina obaveznog osiguranja vozila od odgovornosti za štete pričinjene trećim licima na takmičenjima.

VII STAZE

Član 37.

Sve staze na kojima se održavaju auto,moto i karting takmičenja ,moraju da budu bezbjedne za sve učesnike takmičenja (vozače, sportske funkcionere i gledaoce), o čemu se sačinjava poseban elaborat o bezbjednosti.

Član 38.

Elaborat o bezbjednosti staze sačinjava organizator takmičenja i isti mora da sadrži sledeće:

1. Skicu staze;
2. Opis radova koji će biti obavljeni za zaštitu gledalaca, sportskih funkcionera i vozača;
3. Mjesta na kojima moraju da se postave upozoravajuće trake ili ograde za gledaoce i zaštitna barijera za vozila;
4. Mjesta za signalizaciju, sanitetsku i protivpožarnu službu, kao i sudijska mjesta,
5. Podatak o propisnoj moći staze - kapacitet;
6. Mjesta i zone na kojima je zabranjen pristup gledaocima;
7. Raspored milicionera i redarske službe za obezbjeđenje,
8. Mjesta za servisno i zatvoreno parkište

Član 39.

Elaborat o bezbjednosti staze dostavlja se komisiji za pregled staze i davanje saglasnosti za istu (Licenca staze), najkasnije do ovjere Pravilnika takmičenja.

Član 40.

Po prijemu elaborata o bezbjednosti staze, nadležna komisija će u najkraćem roku izvršiti detaljan pregled staze. Ne može se odobriti pravilnik određenog takmičenja prije pregleda staze na kojoj će se to takmičenje održati i usvajanje elaborata o bezbjednosti staze.

Član 41.

Staze na kojima se održavaju takmičenja za evropske i svjetske šampionate pregledaju stručne komisije FIA, CIK i FIM na način kako je to određeno međunarodnim pravilnicima.

Član 42.

Za vrijeme pregleda staze, kontroliše se da li staza ispunjava uslove propisane odgovarajućim posebnim Pravilnicima za odgovarajući šampionat i kategoriju takmičenja. U slučaju da staza ne ispunjava zahtjeve iz posebnog Pravilnika o stazama i elaborata o bezbjednosti staze, komisija prilikom pregleda, ukoliko se radi o nedostacima koji se mogu otkloniti, zapisnički konstatuje sve radove koji se moraju izvršiti prije održavanja takmičenja, a komisija takmičenja kontroliše da li su radovi izvršeni.

Član 43.

Nakon pregleda staze i usvajanja elaborata, Komisija će sačiniti zapisnik kojim se odobrava održavanje takmičenja na konkretnoj stazi.

Član 44.

Organizator takmičenja dostavlja jedan primjerak licence sa elaboratom odboru za sport koji vodi registar staza na svojoj teritoriji, a jedan primjerak licence sa elaboratom staze dužan je dostaviti na uvid Komisiji takmičenja.

Član 45.

Troškove pregleda staze snosi organizator takmičenja.

Član 46.

Bliži uslovi za staze na kojima se održavaju takmičenja propisuju se posebnim Pravilnikom o stazama, za svaku disciplinu posebno.

VIII TAKMIČENJA

Član 47.

Takmičenja mogu organizovati organizacije SAMS RS koje raspolažu sa potrebnim sportskim objektima ili imaju odobrenje za održavanje takmičenja na odgovarajućoj stazi, koje mogu da obezbijede dovoljan broj sportskih funkcionera za izvođenje takmičenja i imaju obezbijedena potrebna finansijska sredstva.

Član 48.

Takmičenja se organizuju na nivou republičkog, državnog i međunarodnog ranga. AMK mogu organizovati takmičenja i u okviru društva ili na nivou grada, regije i slično.

Član 49.

Svaki potencijalni organizator koji po prvi put želi organizovati takmičenje u disciplinama: auto reli, brdskim i kružnim auto trkama mora prethodno organizovati najmanje jedno pozivno takmičenje koje će biti nadzirano i kontrolisano od strane komisije koju će imenovati UO SAMS.

Član 50.

Organizaciju takmičenja međunarodnog ranga, koja se boduju za evropski ili svjetski šampionat, odobravaju i u kalendar upisuju odgovarajuće međunarodne organizacije.

Član 51.

Ni jedno takmičenje republičkog ili višeg ranga ne može se održati ukoliko prethodno ne bude upisano u kalendar takmičenja.

U zavisnosti od ranga i mjesta održavanja, postoji republički, državni i međunarodni kalendar takmičenja.

Odlukom UO SAMS za tekuću godinu može biti propisan način garancije za održavanje takmičenja, uključujući i uplatu kotizacije.

Član 52.

UO SAMS RS razmatra prijave za upis u kalendar takmičenja, uzimajući u obzir ponuđene uslove od organizatora i duge elemente koji garantuju kvalitet organizacije takmičenja, i odlučuje čije će prijave prihvatiti i koja će takmičenja upisati u kalendar takmičenja.

Član 53.

Ni jedno takmičenje ne može biti održano bez Pravilnika takmičenja koji reguliše detalje koji nisu obuhvaćeni Pravilnikom o auto, moto i karting sportu, Posebnim pravilnicima i Dodacima za tekuću godinu.

Ovaj Pravilnik donosi organizator i njegova primjena može uslijediti tek po odobrenju od strane nadležnog sportskog foruma organizacije SAMS RS.

U cilju poštovanja propisa o javnim priredbama, organizatori svih takmičenja, pored dozvola dobijenih od strane organizacija SAMS RS moraju posjedovati odgovarajuća odobrenja od nadležnih organa.

Član 54.

Na Pravilniku takmičenja, programima, plakatima i svim ostalim publikacijama, mora biti na vidnom mjestu odštampan amblem SAMS RS sa tačnim nazivom takmičenja.

Član 55.

Na takmičenju mogu učestvovati samo vozila na kojima je, od strane tehničke komisije organizatora, izvršen tehnički pregled i kojima je izdata potvrda o tehničkoj ispravnosti.

Verifikaciona komisija organizatora utvrđuje identitet vozača i vrši provjeru svih podataka navedenih u prijavi, kao i posjedovanje takmičarske vozačke, odnosno suvozačke licence, vozačke dozvole i potrebnih polisa osiguranja, ljekarskog uvjerenja, članske karte SAMS RS i drugih dokumenata utvrđenih Pravilnikom takmičenja.

Tehnička i verifikaciona komisija organizatora vode zapisnike o svom radu na osnovu kojih komisija takmičenja utvrđuje zvaničnu startnu listu za takmičenje.

Član 56.

Organizatori svih takmičenja međunarodnog i državnog ranga obavezni su, prilikom svečanog otvranja, da istaknu zastavu BIH.

Član 57.

Svi vozači moraju obaviti trening na stazi na kojoj se izvode trke i vožnje. Za reli takmičenja trening nije obavezan.

Član 58.

Dužina trajanja trke, broj vožnji i način startovanja određuju se pravilnikom takmičenja i u skladu sa dodatkom pravilnika za tekuću godinu u zavisnosti od discipline.

Član 59.

Za vrijeme treninga i trka, prenošenje obavještenja ili naređenja vozačima u vožnji vrši se signalnim uređajima i cijeli taj proces naziva se signalizacija.

Signalizacija mora biti usklađena sa međunarodnim sportskim pravilnicima FIA, CIK i FIM i mora biti objavljena u dodatku pravilnika. Cijela staza, za vrijeme treninga i trke, mora biti pokrivena određenim sistemom veza za prenošenje obavještenja i naređenja između sudija na stazi, sanitetske i protivpožarne službe i rukovodstva takmičenja.

Član 60.

Za sve vrijeme održavanja trka, pored staze na mjestima predviđenim elaboratom, organizator mora obezbijediti dežurstvo zdravstvenog i vatrogasnog osoblja sa odgovarajućom opremom.

Član 61.

Za vrijeme uočenih nepravilnosti na takmičenju, svi učesnici – imaoi takmičarskih, vozačkih i funkcionerskih licenci, mogu uložiti prigovor Komisiji takmičenja.

Prigovori iz stava 1. ovoga člana ulažu se u pismenoj formi i predaju direktoru takmičenja na način i u rokovima predviđenim posebnim Pravilnikom o organizaciji takmičenja.

Član 62.

Takmičenje se odvija pod rukovodstvom direktora i direkcije takmičenja i nadzorom Sportske komisije koja je jedino nadležna da rješava sve uložene prigovore od strane takmičara i vozača.

Član 63.

Organizator takmičenja mora izvršiti osiguranje života službenih lica, sportskih funkcionera i gledalaca na način i u obimu propisanom posebnim Pravilnikom o organizaciji takmičenja i dodatkom Pravilnika za odgovarajuću sportsku disciplinu.

Član 64.

Organizator takmičenja mora objaviti rezultate i plasmane, u zavisnosti od discipline, u rokovima i sa podacima koji se propisuju Pravilnicima i dodacima za tekuću godinu.

Zvanične rezultate ovjerava predsjednik Sportske komisije takmičenja, a u spidveju glavni sudija takmičenja.

Član 65.

Bliži sadržaj prijave za upis takmičenja, Pravilnika takmičenja, ko i uslovi za upis i održavanje takmičenja, te način i djelokrug rada tehničke i verifikacione komisije organizatora, direkcije i komisije takmičenja, način i rokovi podnošenja prigovora na regularnost takmičenja i njihovog rješavanja, regulišu se posebnim Pravilnikom o organizaciji takmičenja.

IX ŠAMPIONATI, PRVENSTVA I KUPOVI

Član 66.

Šampionati, prvenstva i kupovi predstavljaju dio sistema takmičenja auto, moto i karting sporta, odnosno regulišu sistem takmičenja, podmlatka i masovnog, pa do vrhunskog sporta i reprezentovanja na međunarodnom planu.

Član 67.

Osnovna pravila pojedinih šampionata, prvenstava i kupova propisuju sportski forumi organizacija pod čijim nadzorom se i održavaju.

Član 68.

Ukidanje i promjena raspisanih klasa i grupa mora biti najavljena najmanje godinu dana unaprijed, izuzev ako je to drugačije određeno propisima FIA, CIK i FIM.

Ako pojedina klasa ili grupa u takmičarskoj godini ne bude bodovana zbog malog broja vozila, smatraće se ukinutom već za sledeću takmičarsku godinu.

Član 69.

Na početku svake takmičarske godine, UO SAMS RS donosi za svaku sportsku disciplinu dodatak Pravilnika kojim se raspisuje šampionat.

Član 70.

Dodaci Pravilnika kojima se raspisuje Šampionat, Prvenstvo ili Kup moraju sadržati:

1. naziv, disciplinu i godinu u kojoj se organizuje,
2. kalendar, odnosno takmičenja koja se računaju za neko prvenstvo,
3. sistem bodovanja i broj takmičenja koja se računaju za šampionat,
4. sistem takmičenja i broj takmičenja koja se računaju za plasman,
5. način izrade konačnog rezultata
6. način odlučivanja u slučaju jednakog broja bodova na kraju šampionata,
7. uslove učešća za takmičare - vozače, klubove i ekipe sponzora,
8. uslove za vozila, kategorije i klase,
9. minimalan broj vozila na startu u klasi da bi se takmičenje za datu klasu bodovalo,
10. vrste osiguranja i minimalni iznos na koje se osiguravaju sportski funkcioneri, takmičari, vozači, publika i zvanična lica na takmičenju,
11. odstupanja od tehničkih normi FIA, CIK i FIM na vozilima koja učestvuju u šampionatu,
12. propise o zatvorenom prostoru za parkiranje,
13. eventualno dozvoljenu pomoć vozačima u roku izvođenja treninga i trka.
14. novčani iznos koji plaćaju takmičari i vozači u slučaju za odb iju da donose reklame organizatora.
15. mjesto na vozilu na kome se postavlja amblem SAMS RS.
16. detaljan opis načina i dužina trajanja treninga i način određivanja startnih pozicija.
17. detaljan opis načina startovanja i opis načina izvođenja, dužina trajanja treninga i određivanje startnih pozicija
18. dužina trajanja trka i vožnji,
19. karakteristike staze, vrsta, dužina i slično,
20. signalizacija,
21. načine izrade rezultata i plasmana na takmičenjima, penalizacija i slično,
22. Minimalan broj sjednica komisije takmičenja, dnevni red, vrijeme održavanja i slično,
23. počasne nagrade i participacija troškova koje organizatori isplaćuju vozačima,
24. visina novčanih taksi za prigovore i startarine koje plaćaju vozači i takmičari uz prijavu,

Član 71.

Na osnovu sporazuma između SAMS RS i drugog ASN/FMN, takmičenja mogu da se organizuju i na stazama van teritorije RS, s tim što organizator mora da bude organizacija iz sistema SAMS RS. UO SAMS RS može da donese odluku i da se pojedina takmičenja koja se održavaju u inostranstvu u organizaciji drugog ASN/FMN, boduju za Šampionat, Prvenstvo ili Kup RS pod uslovom propisanim dodatkom za odgovarajuću disciplinu.

Na ovim takmičenjima kao i na takmičenjima na teritoriji RS važiće Takmičarske - vozačke licence koje je izdao SAMS RS ili drugi savez iz BiH, kao i licence najvišeg ranga za vozače iz drugih ASN, ukoliko je šampionat otvoreni.

Član 72.

Prilikom određivanja takmičenja za šampionate koji se organizuju u RS, mora se voditi računa o njihovom broju. Imajući u vidu da većina vozača nastupa na više šampionata i da je broj takmičenja odraz razvijenosti i materijalne baze auto-moto kluba, šampionati treba da se sastoje po pravilu od 3-7 takmičenja sa kojih se računaju rezultati.

Član 73.

Nadležni sportski forum organizacije SAMS RS koji usvaja pravilnike za održavanje Šampionata, Prvenstva ili kupa, može umjesto otkazanog takmičenja odrediti drugo, s tim da odluka bude donijeta najkasnije prije održavanja posljednja dva takmičenja.

Član 74.

Ako bi broj održanih takmičenja bio manji od 3 (tri), iz bilo kojih razloga, smatraće se da taj Šampionat, Prvenstvo ili kup nije održan.

Član 75.

Takmičenja za Kup mogu organizovati AMK koji su nosioci takmičenja za dotični Kup, raspisan od strane SAMS-a.

Organizator Kup takmičenja dužan je dostaviti Pravilnik Kupa SAMS-u na konačno usvajanje.

Član 76.

Sva takmičenja za kupove moraju se provoditi u skladu s odredbama ovog Pravilnika, dodacima važećim za tekuću godinu te dodatkom za odgovarajući kup koji je odobren od strane UO SAMS-a.

Član 77.

U slučaju da se na prijedlog komisije, delegata SAMS RS ili nekog drugog sportskog foruma organizacije SAMS RS utvrdi gruba povreda ovog Pravilika ili posebnih pravilnika, odnosno dodatka pravilnika, rezultati sa tog takmičenja mogu biti, po odluci nadležnog sportskog foruma organizacije SAMS RS, proglašeni nevažećim za šampionat u koji je takmičenje bilo uvršteno.

X ZAVRŠETAK TAKMIČARSKE SEZONE

Član 78.

Po završetku takmičarske sezone, UO SAMS-a verifikuje postignute rezultate tokom iste, proglašava i nagrađuje državne prvake i pobjednike u svim disciplinama i kategorijama.

Član 79.

Po objavljivanju privremenih rezultata koji se odnose na ukupan redosljed na kraju takmičarske sezone, izrađen od strane predsjednika pojedinih komisija, u roku od 8 dana nezadovoljna stranka može podnijeti prigovor UO SAMS-a.

Odluka UO SAMS-a je konačna te na istu nije više moguće ulagati prigovor, odnosno žalbu. Izuzetno po objavi konačnih rezultata od strane UO SAMS – a, nezadovoljna strana može tražiti izmjenu rezultata ukoliko se nepobitno utvrdi greška u računanju.

Rok za takvu žalbu je 15 dana po objavljivanju konačnih rezultata na Web strani SAMS-a RS.

XI PRIZNANJA

Član 80.

Za postignute sportske rezultate i uspjehe, takmičarima, klubovima, ekipama sponzora, organizatorima takmičenja, sportskim funkcionerima SAMS RS , dodjeljuje priznanja.

Član 81.

Za postignute rezultate na kraju godine, dodjeljuju se pehari ili medalje vozačima, klubovima i ekipama sponzora.

Pehari ili medalje se dodjeljuju za prvo, drugo i treće mjesto vozačima u svakoj raspisanoj klasi i generalnom plasmanu, te klubovima i ekipama sponzora.

Vozači, klubovi i ekipe sponzora na kraju takmičarske godine bodovaće se u konačnom plasmanu samo pod uslovom da su izmirili sve finansijske obaveze prema SAMS RS. (Npr. taksa za izdavanje licenci).

Na peharu se ispisuju ime i prezime vozača ili suvozača, naziv ekipe, naziv discipline, osvojeno mjesto, klasa i godina u kojoj je šampionat ili prvenstvo održano.

Član 82.

Zlatna kaciga je sportski trofej koji se dodjeljuje vozaču koji tri puta uzastopno ili pet puta s prekidima osvoji u istoj disciplini auto sporta šampionat RS. Početna godina za zbrajanje rezultata je 2005.

Ukoliko takmičar u toku jedne takmičarske godine osvoji više titula šampiona, prilikom sabiranja broja osvojenih šampionata radi dodjeljivanja zlatne kacige uzima se samo jedna titula iz te godine.

Član 83.

Zlatna plaketa dodjeljuje se ekipama AMK i sponzora koje tri puta uzastopno ili pet puta ukupno osvoje šampionat RS u istoj disciplini.

Zlatna plaketa je sportski trofej, pozlaćen, sa upisanim nazivom ekipe kojoj se dodjeljuje i osvojenim šampionatima za koje se dodjeljuje.

Član 84.

Svake godine, na kraju sezone, na osnovu prijedloga komisija, Upravni odbor SAMS RS dodjeljuje posebna priznanja organizatorima za najbolje organizovana takmičenja u pojedinim disciplinama, kao i najuspješnijoj vozačici i vozaču junioru.

Kriteriji za dodjelu priznanja utvrđuju se Pravilnikom o dodjeli priznanja.

Član 85.

Radi popularizacije auto-moto sporta Upravni odbor SAMS RS na prijedlog komisija dodjeljuje nagrade i priznanja novinarima, odnosno organizaciji iz oblasti javnog informisanja, koji su tokom godine najviše doprinijeli razvoju i afirmaciji auto, moto i karting sporta.

Izbor novinara, odnosno novinske agencije iz prethodnog stava, vrši se na prijedlog stručnih komisija.

Priznanja potpisuje predsjednik Upravnog odbora SAMS RS.

Član 86.

Za poseban doprinos u razvoju auto, moto i karting sporta dodjeljuju se priznanja najzaslužijim sponzorima, institucijama i sportskim funkcionerima.

Izbor sponzora iz prethodnog stava vrši se na prijedlog stručnih komisija, a izbor najzaslužnijih institucija i sportskih funkcionera na prijedlog organizatora takmičenja.

Član 87.

Priznanja i nagrade dodjeljuju se na svečanim proglašenjima pobjednika.

XII DISCIPLINSKA I MATERIJALNA ODGOVORNOST

Član 88.

Takmičari i vozači, sportski funkcioneri i organizatori takmičenja, baveći se na razne načine auto, moto i karting sportom, prihvataju ovaj Pravilnik i sve ostale pravilnike koji regulišu takmičenja i obavezuju se da savjesno i sa punom odgovornošću izvršavaju svoje zadatke i obaveze, sa ciljem očuvanja ugleda auto, moto i karting sporta i organizacije SAMS RS.

Član 89.

Svi prekršioци ovog Pravilnika i drugih pravilnika kojima se regulišu takmičenja ili oni koji na bilo koji način svojim postupcima i ponašanjem nanose štetu auto, moto i karting sportu, podliježu disciplinskoj odgovornosti.

Član 90.

Disciplinske mjere su:

1. Ukor
2. Javni ukor

3. Novčana kazna
 4. zabrana organizovanja ili učestvovanja i vršenja funkcije na svim ili određenim takmičenjima u određenom vremenskom periodu,
 5. doživotna zabrana učešća i vršenja funkcija na svim takmičenjima – diskvalifikacija.
- Izvršenje pojedinih disciplinskih mjera može biti odloženo i uslovljeno na način propisan posebnim Pravilnikom o disciplinskoj odgovornosti.

Član 91.

Disciplinske mjere izriču disciplinske sudije i Disciplinski odbor, koje Imenuje UO SAMS RS u postupku i na način propisan posebnim Pravilnikom o disciplinskoj odgovornosti.

Član 92.

Svi učesnici auto-moto takmičenja takmičari, vozači, sportski funkcioneri i organizatori takmičenja, za sve štete koje prouzrokuju trećim licima, podliježu materijalnoj odgovornosti po pravilima Građanskog prava.

Član 93.

Način i rokovi podnošenja zahtjeva za pokretanje disciplinskog postupka, lica ovlašćena za podnošenje zahtjeva, način vođenja postupka i odučivanje, te izricanje disciplinskih mjera, biće određeno posebnim Pravilnikom o disciplinskoj odgovornosti.

XIII ŽALBE I VANREDNI ZAHTJEVI

Član 94.

Protiv odluka komisije takmičenja (žirija), zainteresovani učesnici takmičenja mogu uložiti žalbu.

Žalba se ulaže komisiji discipline u kojoj se takmičenje održava.

Žalbe na odluke sportske komisije takmičenja podnose se u roku od 5 dana po završetku takmičenja, a žalbe na ostale odluke u roku od 8 dana od saznanja za odluku.

Član 95.

Po usvojenim žalbama vrši se samo ispravka plasmana, a takmičari i vozači čije su žalbe pozitivno riješene ne mogu na osnovu toga zahtijevati od organizatora takmičenja isplatu troškova ili uručenje trofeja predviđenih posebnim pravilnikom, već se mora izvršiti zamjena između zainteresovanih takmičara i vozača preko AMK u roku 15 dana od usvajanja žalbe, osim u situacijama kada je proglašenje odloženo do odluke po žalbi.

Član 96.

Protiv odluka komisija SAMS-a donijetih u prvom stepenu, zainteresovana stranka može podnijeti žalbu Upravnom Odboru SAMSRS u roku od osam dana od dana donošenja odluke.

Član 97.

Protiv pravosnažnih odluka organa SAMS R.S. do kraja takmičarske sezone određene discipline auto-moto takmičenja, odnosno do izrade i predaje konačnih rezultata od strane odgovarajuće komisije SAMS R.S. nezadovoljna strana može podnijeti zahtjev za zaštitu zakonitosti ili zahtjev za ponavljanje postupka.

Zahtjev za zaštitu zakonitosti može se podnijeti ako su odlukom povrijeđene odredbe pravilnika ili zakona, a zakon za ponavljanje postupka ako se dokaže da je odluka zasnovana na lažnoj ispravi ili lažnom iskazu ili ako se podnesu novi dokazi koji bi očigledno doveli do drugačije odluke da su bili poznati u ranijem postupku.

UO SAMS R.S. donosi odluku da li će se usvojiti zahtjev i u slučaju njegovog usvajanja vraća predmet organu koji je odlučivao, za ponovno odlučivanje.

Član 98.

U ovim postupcima odlučivanja, a za situacije koje ovim Pravilnikom i ostalim pravilnicima donijetim na osnovu ovog Pravilnika nisu posebno regulisane, primjenjivaće se odgovarajuća pravna pravila.

XIV PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 99.

Izmjene i dopune ovog Pravilnika vrše se po istom postupku koji važi i za njegovo donošenje, od strane Upravnog odbora SAMS RS.

Pravo tumačenja odredaba ovog Pravilnika ima Upravni odbor SAMS RS.

Član 100.

Tokom takmičarske sezone, nisu dozvoljene nikakve izmjene ili dopune ovog Pravilnika.

Član 101.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom njegovog donošenja, a prestaje da važi Pravilnik o auto moto i karting sportu AMS RS iz 2006.godine.

Br.01-30/08

Banja Luka, 09.05.2008.

PREDSJEDNIK UPRAVNOG ODBORA:

Milan Savić, s.r.