

# TEHNIČKI PRAVILNIK ZA AUTO, MOTO I KARTING SPORT SAMS RS

## I. OPŠTE ODREDBE

### Član 1.

Tehnički pravilnik za auto, moto i karting sport SAMS RS (u daljem tekstu Tehnički pravilnik) je osnovni skup pravila kojima je regulisano djelovanje i obavljanje dužnosti sudija tehničke struke, kojih se moraju pridržavati, svi niže spomenuti subjekti, radi pravilnog odvijanja takmičenja koja su pod nadzorom AMS RS.

Ovim tehničkim pravilnikom uređuje se:

1. Osnovne odredbe
2. Organizacija Tehničke komisije za auto, moto i karting sport
3. Predsjednik tehničke komisije organizatora
4. Tehnička komisija organizatora
5. Osnove tehničke ispravnosti vozila
6. Tehnički prijem
7. Vanredna kontrola
8. Završna tehnička kontrola na takmičenju
9. Tok tehničke kontrole po prigovoru

### Član 2.

Na osnovu odredaba Tehničkog pravilnika AMS RS, tehnička komisija prije svake takmičarske sezone donosi Dodatak tehničkom pravilniku za auto, moto i karting sport (u daljem tekstu Dodatak TP).

Dodatkom TP određuju se tehnički uslovi, odnosno dopune važećih tehničkih uslova za takmičarska vozila i opremu vozača, koji se odnose na raspisane discipline u auto, moto i karting sportu za tekuću godinu. Tehnički uslovi ne mogu se mjenjati u toku takmičarske sezone.

### Član 3.

Odredbe Tehničkog pravilnika usklađene su s odgovarajućim Pravilnicima FIA i s odgovarajućim pravilnicima SAMS RS. Pitanja koja nisu uređena ovim Pravilnikom i dodatkom tehničkom pravilniku za tekuću godinu, a u vezi su sa takmičarskim vozilima i opremom, rješavaće se primjenom odgovarajućih pravilnika SAMS RS i odgovarajućih pravilnika FIA.

### Član 4.

Na svim takmičenjima koja se održavaju pod nadzorom SAMS RS svi vozači, takmičari, sudije i lica koja primaju takmičarska vozila (mehaničari) obavezni su poštovati njegove odredbe.

## II. ORGANIZACIJA TEHNIČKE KOMISIJE ZA AUTO, MOTO I KARTING SPORT

### Član 5.

Tehnička komisija za auto moto i karting sport SAMS RS je stručno tijelo SAMS RS koja radi po svom Poslovniku.

Odluke donesene na sjednicama Tehničke komisije obavezno sprovode svi članovi Tehničke komisije bez obzira na lični stav koji je zauzet na sjednici kada se raspravljalo o prijedlogu odluke. Odluke potvrđuje UO SAMS RS.

### Član 6.

Tehničku komisiju sačinjavaju: predsjednik i dva člana, koje imenuje UO SAMS iz reda sportskih funkcionera sa položenim stručnim ispitom i licencom sportskog funkcionera.

#### Član 7.

Tehnička komisija obavlja sledeće poslove i zadatke:

- Izrađuje Dodatak tehničkom pravilniku za svaku takmičarsku sezonu
- Sarađuje sa ostalim stručnim komisijama SAMS RS iz oblasti auto, moto i karting sporta
- Prati godišnje promjene koje usvoji Fia, naročito Dodatak «J» i redovne biltene koje FIA mjesečno izdaje. O svim tehničkim promjenama izvještava članove AMS RS putem odgovarajućih saopštenja ili putem biltena.
- Sarađuje s proizvođačima vozila i specijaliziranim sportskim servisima
- Imenuje ovlaštene organizacije, preduzeća i osobe za obavljanje atestiranja takmičarskih vozila i opreme
- Sarađuje sa Komisijom za sportske funkcionere kod donošenja programa za polaganje ispita za tehničko osoblje na takmičenjima i obavlja praktično ispitivanje kandidata
- Po potrebi izrađuje upute za rad tehničke komisije organizatora

### III. PREDSJEDNIK TEHNIČKE KOMISIJE ORGANIZATORA

#### Član 8.

Dužnost predsjednika Tehničke komisije, na takmičenjima koja raspisuje AMS RS obavljaju samo imenovani sportski funkcioneri prema posebnom rasporedu koji se objavljuje prije početka takmičarske sezone.

Ako se na pojedimim takmičenjima ne pojavi predsjednik Tehničke komisije, tu dužnost mogu obavljati sudije tehničke struke koji se zateknu na licu mjesta, a nalaze se na popisu sudija tehničara što se mora zapisnički konstatovati na 1. sjednici žirija takmičenja.

#### Član 9.

Predsjednik Tehničke komisije organizatora ima sledeće dužnosti:

- da prije početka rada Tehničke komisije organizatora takmičenja, pregleda je li organizator osigurao odgovarajući prostor za prijem vozila i parcerme,
- pripremi radionicu sa standardnim automehaničarskim alatom,
- na zahtjev SAMS RS-a ili organizatora takmičenja prije početka manifestacije, vrši tehnički prijem svih takmičarskih vozila,
- ne daje nikome službene informacije osim predsjedniku žirija ili direktoru takmičenja,
- priprema i s punom odgovornošću potpisuje izvještaje, te ih predaje gore spomenutim osobama koji daju daljnja uputstva kako postupiti,
- upotrebljava mjerne instrumente koje je propisao SAMS
- da po završetku takmičenja podnese izvještaj Predsjedniku Delegatu SAMS-a s ocjenom uslova rada i kooperativnosti organizatora,
- da podnese disciplinsku prijavu protiv organizatora i odgovorne osobe, ako nisu stvoreni potrebni uslovi za rad predsjednika TKO i njegovih pomoćnika i ako je na bilo koji način onemogućen u obavljanju svoje dužnosti,
- da bude prisutan sjednicama žirija takmičenja,
- dopremiti na takmičenje mjernu opremu i poseban alat za obavljanje tehničkog prijema i pregleda,

#### Član 10.

Tehnička komisija SAMS preporučuje upotrebu obrazaca kao:

- Molba za izdavanje – produžavanje KNV,
- Zapisnik o obavljenom pregledu vozila,
- Prigovor na tehničku ispravost vozila

#### Član 11.

Kada član Tehničke komisije, odnosno predsjednik TKO putuje po zadatku, troškove podmiruje SAMS RS, ili organizator takmičenja, ovisno o svrhi putovanja:

- za službene sjednice Tehničke komisije ili pomoć pri pojedinom takmičenju, SAMS RS,
- za obavljanje zadataka kao predsjednik TKO na takmičenju, organizator takmičenja.

Organizator takmičenja, shodno odluci VKS o visini naknada za sportske funkcionere, obavezan je predsjedniku TKO isplatiti troškove po obračunu kojeg podnosi predsjednik TKO, najkasnije na posljednjoj sjednici žirija ili prije podjele priznanja. Neizvršenje ove obaveze na vrijeme i u potpunosti, povlači disciplinsku odgovornost za organizatora takmičenja, uz ispostavljanje obračuna za dodatne troškove koji iz toga mogu proizaći.

Troškove dopreme opreme Teničke komisije podmiruje organizator. Ukoliko suci tehničari dolaze na takmičenje iz istog mjesta preporučuje se upotreba zajedničkog vozila.

### **IV. TEHNIČKA KOMISIJA ORGANIZATORA**

#### Član 12.

Tehnička komisija organizatora (TKO), s predsjednikom TKO na čelu obavlja pregled (kontrolu) svih vozila prije, za vrijeme i poslije takmičenja, a radi utvrđivanja, odgovaraju li vozila i oprema propisanim tehničkim i sigurnosnim zahtjevima.

O službenim nalazima, predsjednik TKO izvještava žiri i direktora takmičenja u pisanom obliku, radi donošenja njihovih odluka ili dobijanja daljnjih uputa.

TKO mora imati u svom sastavu najmaže tri člana. Na čelu TKO je predsjednik iz Tehničke komisije SAMS.

Organizatoru se preporučuje da osigura još jednu stručnu osobu (automehaničara, kandidata za suca tehničara i sl.).

#### Član 14.

Nalaz TKO koji sadrži uočenu tehničku neispravnost vozila ili opreme, sa prijedlogom predsjednika TKO u vezi rješenja predmetnog slučaja, dostavlja se direktoru takmičenja ili bilo kojem članu žirija u pisanom obliku.

Žiri takmičenja će doneseni prijedlog/odluku verifikovati i narediti njeno sprovođenje.

### **V. OSNOVNE TEHNIČKE ISPRAVNOSTI VOZILA**

#### Član 15.

Osnove za utvrđivanje tehničke ispravnosti takmičarskih vozila čine:

1. Homologacijski listovi vozila s dodacima ,
2. Dodatak J FIA-ISC-a /(Pravilnik Tehničke komisije)
3. Dodatak Tehničkog pravilnika SAMS RS-a za tekuću godinu,
4. Knjižica takmičarskog vozila
5. Zakon o bezbjednosti saobraćaju u BiH s pratećim aktima (za pojedine discipline)
6. Tehnički pravilnik odgovarajućeg kup takmičenja

### **VI. TEHNIČKI PRIJEM**

#### Član 16.

Pristup na takmičenju počinje u prijemnoj kancelariji gdje se obavlja prijava vozača (i suvozača), te preuzimaju startni brojevi i propagandni materijal (naljepnice i sl.)

Slijedi tehnički prijem takmičarskih vozila (i zamjenskih sklopova). Tehnički prijem podrazumjeva sljedeće provjere:

- odgovara li vozilo (vizualna provjera) kategoriji, grupi i klasi za koju je prijavljeno,
- opšti izgled vozila prema homologacijskom listu i pravilnicima,
- provjeru sigurnosne opreme (zaštitni kavez, protupožarni aparati, signalna svjetla, kuke za vuču, sjedala s pojasevima i sl.),
- provjeru opreme vozača i suvozača (kombinezon, kaciga, donje rublje, rukavice, obuća itd),

- startne brojeve, obavezne naljepnice.

#### Član 17.

Obaveza je takmičara da na tehnički prijem dođe sa urednim (opranim) vozilom, opremljenim za takmičenje, s postavljenim startnim brojevima, obaveznim naljepnicama organizatora/sponzora, imenima vozača (i suvozača na reli takmičenjima), kao i s nacionalnom zastavom (na međunarodnim takmičenjima), na zato predviđenim mjestima.

#### Član 18.

Po zahtjevu predsjednika TKO vozač je obavezan dati na uvid homologacijski list (s dodacima) svoga vozila, kao i Knjižicu takmičarskog vozila. Sve kasnije provjere zasnivaju se na podacima iz predočenog homologacijskog lista.

#### Član 19.

Organizator je dužan za obavljanje tehničkog prijema odrediti/pripremiti dovoljno velik i natkriven prostor koji je pristupačan vozilima. Poželjno je da se prostor za tehnički prijem nalazi što bliže mjestu za verifikaciju.

### **VII. VANREDNI PREGLED**

#### Član 20.

TKO može u svakom trenutku tokom takmičenja obaviti vanredan pregled (blic kontrola) vozila, a naročito po nalogu direktora ili žirija. Takve kontrole obično se provode u predstartnom prostoru i nakon brzinskih ispita na reli takmičenjima.

Pregled motornog prostora, kao i prostora unutrašnjosti vozila (kabina), može biti obavljeno samo u prisustvu vozača vozila ili službenog predstavnika takmičenja.

### **VIII. ZAVRŠNI TEHNIČKI PREGLED NA TAKMIČENJU**

#### Član 21.

TKO završni pregled (kontrolu) vozila na takmičenju obavlja po nalogu žirija takmičenja.

Takmičar čije je vozilo predmet završnog pregleda je dužan osigurati mehaničara i alat za pregled i moguće rasklapanje vozila. Takmičar isto tako nema pravo na nadoknadu troškova koji mogu nastati prilikom tog pregleda (osim troškova potrošnog materijala / dijelova koji su nužni za ponovno sklapanje).

Takmičarsko vozilo može biti podvrgnuto tehničkom pregledu bez obzira na redoslijed na takmičenju.

Na završnom pregledu reli takmičenja završna kontrola mora uključivati provjeru:

- ovjesa
- kočnica
- mjenjača
- usklađenost šasije/karoserije
- turbopunjača

#### Član 22.

Po obavljenom završnom pregledu ispunjava se odgovarajući obrazac, kojeg potpisuje vozač/takmičar čije je vozilo bilo predmetom kontrole. U slučaju da vozač ne želi potpisati nalaz, vozilo obavezno ostaje pod nadzorom organizatora takmičenja, do konačne provjere o kojoj odlučuje žiri takmičenja.

## **IX. TOK ZAVARŠNOG TEHNIČKOG PREGLEDA PO PRIGOVORU**

### **Član 23.**

Prigovori kojima se zahtjeva kontrola vozila, podnose se najkasnije 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata za pojedine klase.

### **Član 24.**

Prigovori se obavezno podnose za svako vozilo odvojeno uz navođenje člana pravilnika ili homologacijskog lista prema kojem se traži provjera vozila odnosno odgovarajućeg sklopa.

Prije prihvaćanja prigovora od strane žirija takmičenja, predsjednik TKO svojim potpisom na uloženi prigovor mora potvrditi da je isti jasno formulisan i da se kao takav može prihvatiti. Žiri u dogovoru sa predsjednikom TKO donosi procjenu troškova pregleda, a radi uplate odgovarajuće i obavezne takse (uplata u gotovini). Ako ulagač prigovora u roku određenom od žirija ne uplati traženu garanciju prigovor se neće prihvatiti.

Bez naloga/odluke žirija takimičenja, TKO neće početi sa kontrolom (provjerom) vozila na kojeg je uloženi prigovor.

### **Član 25.**

Toku kontrole imaju pravo prisustvovati članovi TKO, koji ujedno i obavljaju potrebna mjerenja, te vozač i/ili osoba ovlaštena od strane vozača čije se vozilo kontroliše.

Osim navedenih osoba, tok kontrole mogu pratiti direktor takmičenja i jedan od članova žirija.

Vozač ne može odbiti provjeru vozila a u slučaju da je odbije smatraće se da je vozilo neispravno, a vozač podliježe disciplinskom postupku.

### **Član 26.**

Vozač na čije je vozilo uloženi prigovor, odnosno njegov mehaničar, obavezan je obavljati sve mehaničarske poslove sa svrhom da dijelove na koje je uloženi prigovor stavi na uvid komisiji u primjerenom roku. Vozač je takođe obavezan osigurati sav specijalni alat koji je potreban za kontrolu jednog vozila.

### **Član 27.**

Financijske poslove oko podnesenog prigovora vodi organizator takmičenja. U slučaju neopravdanog prigovora garancija služi za pokriće troškova vezanih za provjeru vozila kao što su:

- a) zadržavanje izvan programom takmičenja predviđene satnice predsjednika TKO i njegovog pomoćnika radi mjerenja i sastavljanja zapisnika,
- b) zadržavanje vozača i njegovih ovlaštenih osoba radi obavljanja mjerenja na dotičnom vozilu, takođe izvan programom predviđene satnice takmičenja,
- c) korištenje vučnog vozila, osim za prevoz vozila do radionice organizatora,
- d) najam radionice, izvan programom utvrđene satnice,
- e) trošak sklapanja vozila, dijelova i potrošnog materijala (ulje, brtve i sl.).

Za sve prigovore i provjeru vozila organizator je dužan voditi evidenciju troškova.

### **Član 28.**

Podnosilac prigovora ili njegov ovlašten zastupnik ima pravo prekinuti rad TKO ukoliko uoči povećanje troškova iste. Do tada nastale troškove snosi podnosilac prigovora.

Zahtjev za prekid kontrole može podnijeti i vozač na koga je bio uloženi prigovor. Time se priznaje neispravnost svog vozila.

### **Član 29.**

Po obavljenom tehničkom pregledu na osnovi podnesenog prigovora, ukoliko se pokaže da je on neopravdan, vozaču čije je vozilo bilo kontrolisano (rastavljeno), podnosilac prigovora mora podmiriti sve troškove za ponovno sastavljanje vozila, a organizator takmičenja pritom preuzima sve administrativne troškove za ponovno sastavljanje vozila, (dokumentacija, ispostavljanje računa, plaćanja i dr.). Specifikacija troškova se sastavlja

prema normativima i cjenovniku tvorničkih servisa za predmetnu marku vozila. U slučaju da takmičar dokaže da je njegovo takmičarsko vozilo pripremala specijalizirana radionica, njihova specifikacija je osnova za plaćanje troškova ponovnog stavljanja. U slučaju da uplaćena garancija nije dostatna za podmirenje ukupnih troškova o kojima je riječ u ovom članu, dodatna uplata mora biti obavljena u zakonskom roku od primitka konačnog obračuna od organizatora takmičenja. U suprotnom klub «oštećenog» vozača dostavlja obavijest o tome nadležnom tijelu AMS RS, koje odmah pokreće zahtjev za suspenzijom kod disciplinskog suca za auto moto i karting sport AMS RS-a.

#### Član 30.

Nakon obavljene provjere po prigovoru, predsjednik TKO na takmičenju ispunjava „Zapisnik“ sa svim potrebnim podacima o izvršenim mjerenjima.

„Zapisnik“ koji u nastavku mora sadržavati i rješenje, odnosno odluku predsjednika TKO u vezi tehničke ispravnosti vozila, dostavlja se direktoru ili žiriju takmičenja kako bi isti donijeli konačnu odluku.

Organizator takmičenja obavezan je konačnu odluku žirija, u pisanom obliku dostaviti podnosiocu prigovora, te vozaču čije je vozilo bilo podvrgnuto pregledu. Ukoliko se prigovor pokazao opravdanim, „Zapisnik“ može dobiti vozač kontrolisanog vozila samo na izričit zahtjev organizatoru takmičenja.

#### Član 31.

Eventualan daljnji žalbeni postupak bilo koje od stranaka u nastalom sporu, rješava se odredbama Pravilnika o auto moto i karting sportu SAMS RS.

Na ustanovljene izmjene obavljene na vozilu tokom pregleda istog, nije više moguće tražiti arbitražu nadležnih tijela AMS RS-a.

### **IX. ZAVRŠNE ODREDBE**

#### Član 32.

Tumačenje odredbi ovog Pravilnika na takmičenjima u nadležnosti je žirija istog, a u daljnjem žalbenom postupku SAMS RS.

#### Član 33.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom donošenja.

Izmjene i dopune Pravilnika vrše se na način njegovog donošenja.

Banja Luka, \_\_\_\_\_ 2008.

Predsjednik UO SAMS:

Milan Savić s.r.